



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ -
ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου αριθ. 8
της 17^{ης} Μαΐου 2023

Αριθμός Απόφασης 123

Θ Ε Μ Α 22^ο: Έγκριση ή μη (κατά παρέκκλιση) εισόδου – εξόδου οχημάτων επί δημοτικού οδικού δικτύου στις εγκαταστάσεις (κέντρο αποθήκευσης και διανομής) της εταιρείας ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΙΚΕ στη θέση “Άνω Καρμπουνάρι – Σουρλά” της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου – Περαχώρας.

Στο Λουτράκι και στο Δημοτικό Κατάστημα (Ιάσονος 1 και Εθν. Αντιστάσεως) σήμερα την 17^η του μηνός Μαΐου του έτους 2023, ημέρα της εβδομάδος Τετάρτη και ώρα 18:30, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 5043/2023 (Α΄ 191), και η οποία αποτελεί τη μοναδική συνεδρίαση με μεικτό τρόπο εντός του τρέχοντος μηνός, μετά την υπ' αριθ. 8189/12-05-2023 πρόσκληση της Προέδρου του, κας Κορδαλή Σωτηρίας, που νόμιμα και εμπρόθεσμα επιδόθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, σε καθέναν δημοτικό σύμβουλο, στους προέδρους συμβουλίων των Κοινοτήτων Λουτρακίου - Περαχώρας, Ισθμίας, Αγίων Θεοδώρων & Πισίων και στον Δήμαρχο κ. ΓΚΙΩΝΗ Αλκ. Γεώργιο, ο οποίος ήταν παρών, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν παρόντα δεκαεπτά (17) ο κ. Αντιπρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Π α ρ ό ν τ ε ς: 1. Πέτρου Παναγιώτης Αντιπρόεδρος, 2. Ασημακόπουλος Χρήστος, 3. Αγγιστριώτης Ζαχαρίας, 4. Γλυκοφρύδης Ιωάννης, 5. Δήμου Κων/νος, 6. Θυμής Φίλιππας, 7. Καραπανάγος Ιωάννης, 8. Κοντός Γεώργιος, 9. Μουζάκης Αθανάσιος, 10. Παντελέου Κων/νος, 11. Παπαθανασίου Αθανάσιος, 12. Πέρρας Σωτήριος, 13. Πέτρου Θεόδωρος, 14. Πρωτοπαππά Μαρία, 15. Ράτης Σπυρίδων, 16. Σακελλαρίου Αναστάσιος, 17. Σταυρόπουλος Κων/νος.

Στην παρούσα συνεδρίαση παρίστανται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λουτρακίου – Περαχώρας, Αγ. Θεοδώρων, Ισθμίας και Πισίων, κ.κ. Σακέλλης Μάριος, Κωνσταντής – Σκουλικαρίτης Αριστείδης, Γκεζερλής Γεώργιος και Γκίκας Ιωάννης αντίστοιχα.

Α π ό ν τ ε ς: 1. Κορδαλή Σωτηρία – Πρόεδρος, 2. Βασιλείου Βασίλειος, 3. Γεωργίου Αθανάσιος, 4. Δέδες Δημήτριος, 5. Δρίτσας Αλκιβιάδης, 6. Ζερβός Κων/νος, 7. Λογοθέτης Κων/νος, 8. Νικολάου Σωτήριος, 9. Πρωτονοτάριος Δημήτριος, 10. Σακελλαρίου Ευθύμιος, οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Πριν τη συζήτηση οποιουδήποτε θέματος προσήλθαν οι δημοτικοί σύμβουλοι (δ.σ.) κ.κ. Ζερβός Κων/νος και Σακελλαρίου Ευθύμιος.

Μετά τη συζήτηση του 1^{ου} έκτακτου θέματος αποχώρησε ο δ.σ. κ. Σταυρόπουλος Κων/νος.

Πριν τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος αποχώρησαν οι δ.σ. κ.κ. Κοντός Γεώργιος και Παντελέου Κων/νος.

Συζητούμενου του 22^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, ύστερα και από τη συζήτηση ενός (1) έκτακτου, τέθηκε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου ο οικείος φάκελος στον οποίο περιλαμβάνονται τα εξής :

1.Η με αριθμό πρωτ. Δήμου 6318/13-04-2022 αίτηση της εταιρείας "ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΙΚΕ" για έγκριση εισόδου – εξόδου στις εγκαταστάσεις της στην περιοχή "Κάτω 'Καρμπουνάρι" Λουτρακίου, συνοδευόμενη από το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα.

2.Η από 06-04-2023 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. & Υπ. Πολεοδομίας η οποία αναφέρει τα εξής :

"Έχοντας υπόψη :

- 1) Το Β.Δ. 465/70 (Φ.Ε.Κ.156^Α/9-7-70) « περί όρων & προϋποθέσεων εγκαταστάσεως & λειτουργίας αντλιών, καυσίμων κ.λ.π. », όπως έχει τροποποιηθεί & ισχύει σήμερα με τα Π.Δ.509/84, Π.Δ.1184/81, Π.Δ.143/89, Π.Δ. 401/93 και το Π.Δ.118/06 (ΦΕΚ 119^Α/16-6-06), το οποίο και τροποποίησε όλα τα ως άνω αναφερόμενα διατάγματα.
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 159 Υποκεφάλαιο Β' " Ρυθμίσεις για την εφοδιαστική " του Ν.4512/2018 (Φ.Ε.Κ.5^Α/17-01-2018) και ειδικότερα το άρθρο 50Β που τροποποίησε τις διατάξεις του ΒΔ-465/70.
- 3) Την Εγκύκλιο 11 ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07 " Οδηγίες για το Π.Δ.118/2006 ..
- 4) Τον Ν. 2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57^Α/23-3-99) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50^Α) και όπως ισχύει σήμερα με τον Ν.4313/14.
- 5) Το Π.Δ. 347/93 και Π.Δ. 209/98 (ΦΕΚ168Α'/15-07-98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας ».
- 6) Την αριθμ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932Β/26-09-07) Απόφαση της Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας Πελοποννήσου «περί καθορισμού των οδών Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου » και ειδικότερα τις παραγρ. Δ3 & Δ4 (Λοιπές γενικές διατάξεις) της εν λόγω Απόφασης.
- 7) Την με αριθμό 45088/14905 (Φ.Ε.Κ.2517/Β'/07-11-2011) Απόφαση Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.
- 8) Τον Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α /7-6-2010) όπως ισχύει σήμερα.
- 9) Τον Ν. 3463/06 « Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) όπως ισχύει σήμερα.
- 10) Την με αριθμό πρωτοκόλλου 6318/13-04-2022 Αίτηση της ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε , σχετικά με έγκριση μελέτης εισόδου-εξόδου οχημάτων .
- 11) Την από Απρίλιο 2022 Τεχνική Έκθεση – Εξασφάλιση Οδικής Ασφάλειας του υπεύθυνου μελετητή πτυχιούχου πολιτικού μηχανικού Κου Γρίστου Νικόλαου ότι : καθόσον η προτεινόμενη θέση εισόδου-εξόδου πληροί μόνο τα δύο κριτήρια δηλαδή : απόσταση από τεχνικά έργα και απόσταση από άλλη εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση ενώ δεν πληροί τα δύο έτερα κριτήρια δηλαδή: της ορατότητας και της απόστασης-συμβολής από άλλες οδούς ή σιδηροδρομική γραμμή όπως ορίζονται από τις κείμενες διατάξεις και επομένως υπάρχει αναγκαιότητα της μελέτης τεκμηρίωσης – εξασφάλισης οδικής ασφάλειας.

12) Την από 04-04-2023 Υπεύθυνη Δήλωση του κ. Πρωτόπαπα Σπύρου ως νόμιμου εκπροσώπου της "ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε." με ΑΦΜ 800789531.

13) Τα από τον Απρίλιο 2022 υποβληθέντα Τοπογραφικά διαγράμματα από τον υπεύθυνο μελετητή πτυχιούχο πολιτικό μηχανικό κ. Γρίσπο Νικόλαο που αφορούν την συγκεκριμένη πρόταση σήμανσης και εν γένει τεχνικών χαρακτηριστικών της εισόδου-εξόδου.

Εισηγούμαστε την κατά παρέκκλιση έγκριση εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με το σκεπτικό ως αναλύεται στις κάτωθι παραγράφους της παρούσης και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παραγρ. 2 του Β.Δ.465/70 ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το άρθρο 159 του Ν.4512/18, στις εγκαταστάσεις της υφιστάμενης ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας (κέντρο αποθήκευσης και διανομής) με την επωνυμία "ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε." με αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. 14097563700 επί δημοτικού οδικού δικτύου και συγκεκριμένα σε τμήμα πριν την συμβολή της με την πρωτεύουσα επαρχιακή οδό Ισθμός-Λουτράκι και όπως απεικονίζεται στο από Απρίλιο 2022 διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 του πτυχιούχου πολιτικού μηχανικού κ. Γρίσπου Νικόλαου το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας έγκρισης.

Επισημαίνουμε ότι η Υπηρεσία μας εισηγείται την κατά παρέκκλιση έγκριση, δεδομένου ότι εξετάζοντας αυτή :

Α. Από τεχνικής άποψης ως προς την εκπλήρωση δύο κριτηρίων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις δηλαδή : (**α**) ορατότητας , (**β**) απόστασης-συμβολής με άλλες οδούς , σιδηρ/κη γραμμή κ.λ.π. , διαπίστωσε ότι δεν πληρούνται συνολικά , σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις τα ανωτέρω και για το λόγο αυτό εισηγούμαστε την κατά παρέκκλιση έγκριση της αιτούμενης εισόδου-εξόδου καθόσον αποδεχόμαστε την τεκμηρίωση της υπό διαμόρφωση εισόδου-εξόδου με την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και όπως προκύπτει από την κατατεθείσα μελέτη από τον φορέα υλοποίησης (παραγρ. 2 του άρθρου 159 του Ν.4512/18 – σχετ.13) που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης και όπως αναλυτικά περιγράφεται στα εδάφια ΣΤ & Ζ της συνημμένης τεχνικής έκθεσης του υπεύθυνου μηχανικού.

Β. Σας ενημερώνουμε ότι για την εισήγησή μας ελήφθη υπόψη η ως άνω μελέτη (οδικής ασφάλειας) η οποία βασίζεται στο γεγονός αφενός ότι οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης βρίσκονται εντός τμήματος οδού όπου το μέγιστο όριο ταχύτητας δεν δύναται να ξεπερνά τα πενήντα χλμ/ώρα (άρθρο 20 , Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ.) ως ισχύει καθόσον το εισερχόμενο όχημα προσεγγίζει την είσοδο από την διασταύρωση με την γερμανική οδό όπου υπάρχουν οι δύο ρυθμιστικές πινακίδες **P-2** (STOP-υποχρεωτική διακοπή πορείας) διανύοντας ως το σημείο εισόδου μέγιστη απόσταση 110,00 μέτρα περίπου ενώ κατά το πέρας της ζώνης επιτάχυνσης και έως το σημείο εισόδου και εξόδου λαμβάνει χώρα υποχρεωτική διακοπή πορείας λόγω υπάρξης της σιδηροδρομικής γραμμής η οποία παρότι είναι υφιστάμενα ανενεργή λαμβάνεται υπόψη για την εκπλήρωση των κριτηρίων αλλά και λόγω των φωτεινών σηματοδοτών που υπάρχουν στον υφιστάμενο κόμβο.

Γ. Τέλος σας γνωρίζουμε ότι η παρούσα κατά παρέκκλιση έγκριση χορηγείται υπό προϋποθέσεις".

3.Η υπ' αριθ. 12/2023 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου – Περαχώρας με την οποία γνωμοδοτεί θετικά για την κατά παρέκκλιση έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας " ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΙΚΕ" στην περιοχή "Κάτω Καρμπουνάρι" Λουτρακίου.

4.Η υπ' αριθμ. 19/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για την κατά παρέκκλιση έγκριση εισόδου –εξόδου, σύμφωνα με τα στο προοίμιο αναφερόμενα και τις διατάξεις του άρθρου 34 παραγρ. 2 του Β.Δ. 465/70 ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το άρθρο 159 του Ν.4512/18, στις εγκαταστάσεις της υφιστάμενης ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας (κέντρο αποθήκευσης και διανομής) με την επωνυμία "ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε." "

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, μετά από ανταλλαγή απόψεων,

Αποφασίζει - Ομόφωνα
και με τη θετική ψήφο του Προέδρου του Συμβουλίου της Δ.Κ. Λουτρακίου – Περαχώρας, Σακέλλη Μάριου.

Εγκρίνει την κατά παρέκκλιση είσοδο – έξοδο οχημάτων σύμφωνα με την στο προοίμιο αναφερόμενη από 06-04-2023 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. & Υπ. Δόμησης και τις διατάξεις του άρθρου 34 παραγρ. 2 του Β.Δ. 465/70, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το άρθρο 159 του Ν.4512/18, στις εγκαταστάσεις της υφιστάμενης ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας (κέντρο αποθήκευσης και διανομής) με την επωνυμία "ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε." με αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. 14097563700, επί δημοτικού οδικού δικτύου και συγκεκριμένα σε τμήμα πριν την συμβολή της με την πρωτεύουσα επαρχιακή οδό Ισθμός-Λουτράκι, και όπως απεικονίζεται στο από Απρίλιο 2022 διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 του πτυχιούχου πολιτικού μηχανικού κ. Γρίσπου Νικόλαου το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας έγκρισης και υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- 1) Η παρούσα πρόταση για την κατά παρέκκλιση έγκριση εισόδου-εξόδου αφορά μόνο στην δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας "ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ι.Κ.Ε.", σύμφωνα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού και όπως περιγράφονται στο προηγούμενο εδάφιο της παρούσας αλλά και όπως εμφανίζονται στα ως άνω σχέδια (Τοπογραφικά Διαγράμματα) και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του Ν.Ο.Κ συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης, λοιπούς χωρικούς περιορισμούς και όπως αυτές προκύπτουν και από τις διατάξεις του Ν.4512/2018 και ειδικότερα τα άρθρα 158,159,160.
- 2) Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων δεν επιτρέπεται.
- 3) Κατά την φάση της ολοκλήρωσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης ο μελετητής μηχανικός κ. Γρίσπος Νικόλαος και κατά τη φάση της λειτουργίας οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων οφείλουν να εξασφαλίσουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό και παρόδιο χώρο.
- 4) Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της υφιστάμενης οδού μετά των νησίδων στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου – εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού Υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου – εξόδου.
- 5) Σε περίπτωση απαλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την κυκλοφοριακή σύνδεση στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
- 6) Οι εγκαταστάσεις θα λειτουργούν και τις απογευματινές ώρες και ο επαρκής φωτισμός του σημείου εισόδου εξόδου εξασφαλίζεται με τα υφιστάμενα δημοτικά φωτιστικά.
- 7) Η παρούσα ισχύει για μια τετραετία και για το είδος της εγκατάστασης για την οποία εκδόθηκε και δεν επέχει θέση οικοδομικής άδειας, απαγορευμένης της ίδρυσης άλλων εγκαταστάσεων ή αλλαγής χρήσεως αυτών.
- 8) Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών μέσα στην ανωτέρω προθεσμία ή σε περίπτωση που αλλάξουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση (η οποία σε κάθε περίπτωση

πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της τετραετούς προθεσμίας) για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση.

- 9) Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων και ο επιβλέπων μηχανικός κ. Γρίσπος Νικόλαος.
- 10) Με την φροντίδα και δαπάνες των νόμιμων ιδιοκτητών των εγκαταστάσεων θα γίνεται ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου επί της οδού καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.
- 11) Για την έκδοση άδειας λειτουργίας της επιχείρησης και σύμφωνα με το άρθρο 32 του Β.Δ465/70 όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 και όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 159 του Ν.4512/18 πλην των άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων αρμόδιων υπηρεσιών, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού ότι οι εργασίες διαμόρφωσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου – εξόδου και οδικής σήμανσης εκτελέσθηκαν πλήρως και σύμφωνα με τα υποβληθέντα – εγκριθέντα σχέδια του υπεύθυνου μηχανικού κ. Γρίσπου Νικόλαου.
- 12) Η παρούσα έγκριση δύναται να ανακληθεί εφόσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις του Ν.Ο.Κ. ή οτιδήποτε άλλο προκύψει χωρίς να υπάρχει δικαίωμα εναντίωσης, ένστασης ή οποιοδήποτε ένδικου μέσου από τους νόμιμους ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων καθ' ότι η παρούσα έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων, χορηγείται με όλες τις ανωτέρω προϋποθέσεις και σύμφωνα με τα σχέδια που υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία.
- 13) Οι προς τοποθέτηση πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **123/2023**

Ο Αντιπρόεδρος

Τα Μέλη

(Έπονται υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Λουτράκι 29 Μαΐου 2023.
Ο Αντιπρόεδρος