

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΡΠΑΓΗ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ »**

---



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ –  
ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 47/2020**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 161.944,00 € (συμπ/νου του ΦΠΑ 24%)**

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
- 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**
- 4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΛΟΥΤΡΑΚΙ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ –  
ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 47/2020

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Οι τεχνικές προδιαγραφές του υπό προμήθειας είδους αναγράφονται αναλυτικά στις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, της παρούσας τεχνικής έκθεσης. Τα τεχνικά στοιχεία κάθε προσφοράς, θα πρέπει να καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης του προς προμήθεια φορτηγού.

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού αυτοκινήτου μικτού βάρους περίπου 14,3 tn (απόκλιση +/- 5%), με ανατρεπόμενη καρότσα, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 4 tn εξοπλισμένου με υδραυλικό γερανό ανυψωτικής ικανότητας 8 tn και υδραυλική αρπάγη τύπου πολύποδα. Θα πρέπει να είναι γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή, για αυτό θα πρέπει να δοθούν από τους υποψηφίους προμηθευτές αναλυτικά όλες οι διαστάσεις του οχήματος καθώς και η ακτίνα στροφής.

Η δαπάνη προϋπολογίζεται ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των 161.944,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) είναι εγγεγραμμένη στον Προϋπολογισμό του Δήμου, βαρύνει τον Κ.Α. 64-7132.001 με τίτλο: «Προμήθεια φορτηγού με υδραυλική αρπάγη και υδραυλικό γερανό για τις ανάγκες του Δήμου» και προέρχεται από χρηματοδότηση από το ΥΠΕΣ (Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II / ΣΑΕ 0552017ΣΕ05500010) με ποσό 125.000,00 € και το υπόλοιπο ποσό των 36.944,00 € από Δημοτικούς Πόρους.

ΛΟΥΤΡΑΚΙ 25-09-2020  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Δημήτρης Μακρίδης  
Αν. Προιστάμενος Τ/Υ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ –  
ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 47/2020

## **2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Στην παρούσες τεχνικές προδιαγραφές όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", οι απαιτούμενες προδιαγραφές μπορεί να αποκλίνουν μέχρι +/- 5%.

### **A). ΦΟΡΤΗΓΟ**

#### **Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι θκύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού άνω των 6.000cc αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Θα είναι κατάλληλης ισχύος, τουλάχιστον 220 HP και ανάλογης ροπής. Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τα καυσαέρια (Euro VI) και το θόρυβο.

Θα φέρει δεξαμενή πετρελαίου ικανής χωρητικότητας, δεξαμενή AdBlue, καθώς και φίλτρο και προφίλτρο πετρελαίου.

#### **Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης**

Ο συμπλέκτης θα είναι μεγάλης διαμέτρου, υδραυλικής λειτουργίας, αυτορρυθμιζόμενος.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό με τουλάχιστον έξι (6) σχέσεις εμπροσθοπορείας, όλες συγχρονισμένες, και μία οπισθοπορείας.

#### **Άξονες - Ανάρτηση**

Οι άξονες θα είναι βαρέως τύπου, άκαμπτοι, με παραβολικά ελατήρια μπροστά και πίσω, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας, και στους δύο άξονες.

Ο εμπρός άξονας θα φέρει μονά ελαστικά ενώ ο οπίσθιος, κινητήριος, άξονας θα φέρει διπλά ελαστικά ανάλογων διαστάσεων.

Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο, ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες.

#### **Σύστημα Διεύθυνσης**

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα μεγάλης διαμέτρου ρυθμιζόμενη καθ' ύψος και κατά κλίση.

Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης οδήγησης.

#### **Σύστημα Πέδησης**

Για μεγαλύτερη αξιοπιστία και ασφάλεια το όχημα θα φέρει:

- A) Πλήρη αερόφρενα με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα.
- B) Δισκόφρενα εμπρός - πίσω.
- C) Βαλβίδα αυτορύθμισης της πίεσης στον πίσω άξονα, ανάλογα με το φορτίο.
- D) Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.
- E) Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS).
- F) Μηχανόφρενο (κλαπέτο) εξελεγμένου τύπου.
- G) Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP)

Το φρένο στάθμευσης θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς. Θα ενεργοποιείται μηχανικά με ελατήριο και θα απελευθερώνεται με αέρα.

#### **Καμπίνα Οδήγησης**

## **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΡΠΑΓΗ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ »**

Προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη κατά 60° περίπου, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο θα φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ.

Θα φέρει αερόκάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενο και δύο θέσεις επιβατών. Θα περιλαμβάνει ενιαίο ανεμοθώρακα, πλευρικά παράθυρα με κρύσταλλα ασφαλείας ηλεκτρικά ανοιγόμενα, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, υαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων, ψηφιακό ράδιο CD ή USB με κεραία και ηχεία, αλεξήλια, ρευματοδότη για μπαλαντέζα, ζώνες ασφαλείας.

Επιπλέον θα φέρει σύστημα κλιματισμού (A/C) για τον θάλαμο οδήγησης. Στο δάπεδο θα φέρει προσθαφαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα.

### **Πίνακας Οργάνων**

Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- 1) Στροφόμετρο.
- 2) Ηλεκτρονικό ταχογράφο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, εγκεκριμένο από την Ε.Ε.
- 3) Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.
- 4) Μετρητή θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- 5) Μετρητή πίεσεως λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.
- 6) Ένδειξη πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων.
- 7) Ένδειξη βλάβης του συστήματος ABS.
- 8) Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα.
- 9) Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κ.λπ.
- 10) Χιλιομετρητή.

### **Φωτισμός - Παρελκόμενα**

- Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων περιλαμβανομένου και φάρου οροφής και λοιπών παρελκόμενων, ενδεικτικά: πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο, αντιολισθητικές αλυσίδες ανάλογων διαστάσεων με τα ελαστικά κ.λπ., κατά ΚΟΚ. Με την προσφορά να δοθεί αναλυτική κατάσταση όλων των παρελκόμενων.
- Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης ενδεικτικά: γρύλος, σειρά γερμανικών κλειδιών κ.λπ.. Με την προσφορά να δοθεί αναλυτική κατάσταση των προσφερομένων εργαλείων.
- Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού/συντήρησης στην Ελληνική και κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (CD).

## **Β). ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

### **Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα**

Κιβωτάμαξα ανατρεπόμενη ωφελίμου φορτίου >4000 kg κατάλληλη για τη μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών, απορριμμάτων κ.λπ. εντός και εκτός πόλεως. Το εσωτερικό μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι  $\geq 4000$  mm ενώ η χωρητικότητά της  $\geq 8,0$  m<sup>3</sup>.

Θα είναι πολύ ισχυρής κατασκευής μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών. Το πλαίσιο του οχήματος θα ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους τουλάχιστον 140mm και η καρότσα θα φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους τουλάχιστον 100mm ανά ~350mm. Το δάπεδό της θα είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας πάχους 5mm. Τα πλαϊνά θα είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα πάχους 3mm και θα φέρουν ενισχύσεις ανά ~550mm. Οι ενισχύσεις θα είναι κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα μορφής «πι» πάχους 3mm. Ο καθρέπτης θα είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα πάχους 3mm και θα φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. Το δε ύψος του θα είναι κατάλληλο ώστε να μην εμποδίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του γερανού. Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρότατης κατασκευής από λαμαρίνα πάχους 3mm και θα φέρει πλαίσιο και ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 3mm. Θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω μέσω πνευματικού διακόπτη εντός της καμπίνας του οδηγού. Επιπλέον θα φέρει και κλείστρα ασφαλείας για την ασφάλιση της πόρτας κατά την μετακίνηση του οχήματος. Η πόρτα επιπλέον θα δύναται να ανοίγει και να ασφαλίζει και στο πλάι για την εύκολη απόρριψη των ογκωδών αντικειμένων και των κλαδιών. Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από δύο υδραυλικά έμβολα, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο >4000kg + 30% επιπλέον, καθώς θα φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης

## **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΡΠΑΓΗ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ »**

~45°, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού. Όλα τα μεταλλικά μέρη θα προετοιμαστούν κατάλληλα, θα ασταρωθούν και θα βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας, όπου απαιτείται για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Το όχημα θα φέρει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς, κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας καθώς και σκαλοπάτια ανόδου και στις 2 πλευρές της κιβωτάμαξας.

### **Υδραυλικός Γερανός με Αρπάγη**

Ο πτυσσόμενος υδραυλικός γερανός, ονομαστικής ανυψωτικής ικανότητας περίπου 8t/m, θα είναι τοποθετημένος μεταξύ του κουβουκλίου και της κιβωτάμαξας. Θα αποτελείται από ένα περιστρεφόμενο τμήμα (κολώνα) και δύο (2) αρθρωτά τμήματα (παπαγάλος), το δεύτερο εκ των οποίων θα εκτείνεται υδραυλικά με τρεις (3) επεκτάσεις ώστε το μέγιστο ύψος έκτασης να είναι περίπου 12m.

Όλες οι κινήσεις του γερανού θα εκτελούνται με προοδευτικά μεταβαλλόμενες ταχύτητες, ώστε να υπάρχει δυνατότητα λεπτών χειρισμών. Επιπλέον θα διαθέτει δύο (2) υδραυλικά πέλματα για τη σταθερή στήριξη του οχήματος όταν χρησιμοποιείται ο γερανός που θα επεκτείνονται χειροκίνητα σε άνοιγμα >4400 mm. Η κάθοδος των ποδαρικών θα γίνεται υδραυλικά από το χειριστήριο του γερανού. Ο γερανός θα είναι εξοπλισμένος με τα απαραίτητα όργανα ασφαλείας και κινδύνου έναντι υπερφόρτωσης, απώλειας πίεσης, ή οιασδήποτε άλλης ανωμαλίας όπως αυτά καθορίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E., ενώ θα φέρει και σήμανση CE.

Ο υδραυλικός γερανός, χωρίς τα πρόσθετα εξαρτήματα, θα καλύπτει τουλάχιστον τις εξής δυνατότητες ανύψωσης:

2,00m	3500kg
5,50m	1300kg
9,0m	700kg

ενώ θα έχει μέγιστη οριζόντια έκταση, από το κέντρο περιστροφής του, τουλάχιστον 9,2m.

Ο γερανός θα φέρει υδραυλική αρπάγη τύπου πολύποδα με πέντε (5) τουλάχιστον δόντια, χωρητικότητας τουλάχιστον 100lt, και μέγιστο άνοιγμα δοντιών τουλάχιστον 1100mm, η οποία θα εδράζεται σε υδραυλικό ρότορα περιστροφής.

Τέλος θα φέρει ασύρματο χειριστήριο για όλες τις κινήσεις του γερανού και των παρελκόμενων του.

### **Χρωματισμός**

Ο χρωματισμός του οχήματος καθώς και όλες οι απαιτούμενες επιγραφές, θα είναι σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας προς την προμηθεύτρια εταιρεία, κατά την υπογραφή της σύμβασης.

### **Αξιοπιστία προμηθευτή**

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, καθώς και η χρονική παρουσία της εταιρίας στην Ελληνική αγορά. Για τον λόγο αυτό ο κάθε διαγωνιζόμενος, μαζί με την προσφορά του, πρέπει να καταθέσει στοιχεία που να αποδεικνύουν την επαγγελματική του δραστηριότητα, το κύρος και την οικονομική επιφάνεια της εταιρίας. Επίσης θα πρέπει να καταθέσει κατάσταση παράδοσης ομοίων οχημάτων σε διάφορους φορείς.

### **Εγγύηση Καλής Λειτουργίας**

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων για όλο το όχημα.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

### **Συντήρηση - Ανταλλακτικά**

Να δηλωθεί στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Δήμος επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας. Να δοθεί κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή.

### **Χρόνος Παράδοσης**

## **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΡΠΑΓΗ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ »**

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **έξι (6) μηνών**, από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ αξιολογείται ο συντομότερος χρόνος παράδοσης.

Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την παράδοση να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας. Επίσης η δαπάνη έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και έκδοση πινακίδων είναι του προμηθευτή.

### **Εκπαίδευση**

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

#### **1. Εναρμόνιση με Ευρωπαϊκές Οδηγίες .**

Το φορτηγό θα πρέπει να ικανοποιεί πλήρως τις παρακάτω Ευρωπαϊκές Οδηγίες:

- A) Ευρωπαϊκή Οδηγία περι απορρυπαντικής τεχνολογίας (EURO VI φάση D)
- B) Ευρωπαϊκή Οδηγία περί συστήματος πέδησης εκτάκτου ανάγκης (AEBS)
- Γ) Ευρωπαϊκή Οδηγία περί συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (σύστημα LDWS)

#### **2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

#### **3. Τόπος Παράδοσης**

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

#### **4. Έλεγχοι Παραλαβής**

##### **Λειτουργικός Έλεγχος**

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

#### **5. Βιβλιογραφία**

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

- 1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- 2. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική η Ελληνική, σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.
- 3. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

# «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΡΠΑΓΗ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ »

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
2.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
5.	ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
6.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
7.	ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
8.	ΦΩΤΙΣΜΟΣ-ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑ		
9.	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
10.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ-ΑΡΠΑΓΗ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
11.	ΒΑΦΗ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
12.	ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
13.	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
14.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της</i>	ΝΑΙ		

## **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΡΠΑΓΗ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ »**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	<i>διακήρυξης</i>			
15.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

\

\



# «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΡΠΑΓΗ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ »



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ –  
ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 47/2020

## 3.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	.Προμήθεια φορτηγού με υδραυλική αρπάγη και υδραυλικό γερανό	Τεμ.	1	130.600,00	130.600,00
				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>130.600,00</b>
				<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	<b>31.344,00</b>
				<b>Γ. ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>161.944,00</b>

ΛΟΥΤΡΑΚΙ 25-09-2020  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Δημήτρης Μακρίδης  
Αν. Προιστάμενος Τ/Υ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ –  
ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 47/2020

#### **4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

##### **Άρθρο 1ο -Αντικείμενο της συγγραφής**

Όπως αναφέρονται στο άρθρο 1 της Γενικής Συγγραφής υποχρεώσεων.

##### **Άρθρο 2ο -Ισχύουσες διατάξεις**

Όπως αναφέρονται στο άρθρο 2 της Γενικής Συγγραφής υποχρεώσεων.

##### **Άρθρο 3ο -Συμβατικά στοιχεία**

Όπως αναφέρονται στο άρθρο 3 της Γενικής Συγγραφής υποχρεώσεων.

##### **Άρθρο 4ο -Εγγυήσεις υλικών**

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία και τον χρόνο διατήρησης του προϊόντος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών, το οποίο αρχίζει από την ημερομηνία παράδοσής του.

##### **Άρθρο 5ο -Ευθύνες-Υποχρεώσεις αναδόχου**

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη που δεν θα οφείλεται σε κακούς χειρισμούς ή κακή μεταχείριση των εξοπλισμών και βανδαλισμό, με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης. (άρθρο 215 παρ.2 Ν.4412/16)

##### **Άρθρο 6ο -Έναρξη ισχύος της σύμβασως και διάρκεια ισχύος**

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού και η διάρκεια ισχύος της είναι έξι (6) μήνες.

##### **Άρθρο 7ο -Σταθερότητα τιμών**

Οι τιμές θα είναι σταθερές καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

##### **Περιεχόμενο των Τιμών του Τιμολογίου**

Οι τιμές τιμολογίου αναφέρονται στην προμήθεια και ο ανάδοχος δεν δικαιούται άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση αυτής.

Οι τιμές θα είναι σταθερές καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης. Κατά τα ανωτέρω σε όλες τις τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνονται. :

A) Οι δαπάνες που απαιτούνται για την εκτέλεση της προμήθειας στον τόπο που η υπηρεσία ορίζει, οι δαπάνες εγκατάστασης..

B) Οι τυχόν δαπάνες κάθε είδους ασφάλισης του μηχανήματος για την μεταφορά ή αποθήκευση της προμήθειας.

Γ) Κάθε γενικά δαπάνη που δεν κατονομάζεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την πλήρη εκτέλεση της προμήθειας,

## **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΡΠΑΓΗ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ »**

για την οποία η σχετική τιμή του τιμολογίου μετά την συμμετοχή του αναδόχου στο διαγωνισμό, δεν είναι δυνατό να θεμελιωθεί αξίωση ή διαμφισβήτηση που να αφορά το μηχανήμα.

### **Άρθρο 8ο -Ποινικές ρήτρες –Έκπτωση του αναδόχου**

Για κάθε ημέρα υπέρβασης της παραπάνω προθεσμίας παράδοσης του γφορτηγού, ορίζεται ποινική ρήτρα 1% την ημέρα επί της συνολικής αξίας των προσφερομένων ειδών.

### **Άρθρο 9ο -Πληρωμή**

Η συμβατική αξία του φορτηγού θα πληρωθεί, στον προμηθευτή μετά την παραλαβή της προμήθειας.

Η εξόφληση της σχετικής δαπάνης θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών μετά την υποβολή του τιμολογίου, για το οποίο εκδίδεται χρηματικό ένταλμα σύμφωνα με το άρθρο 1 (παραγρ. Α' υποπαραγράφος Ζ5) του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α/9-5-2013) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/άρθρ. 4, για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», υποπαραγράφος Ζ.5 (Συναλλαγές μεταξύ των επιχειρήσεων και Δημοσίων Αρχών-Άρθρο 4 Οδηγίας 2011/7) του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/τεύχος Α' /9-5-2013).

Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Η πληρωμή της αξίας, θα γίνεται μ' εξόφληση όλου του ποσού, αμέσως μετά την παραλαβή αυτού, με την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής που θα συνοδεύονται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

### **Άρθρο 10ο -Τεχνική Προσφορά**

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα πρέπει να δίδονται υποχρεωτικά με ποιινή αποκλεισμού όλα τα οριζόμενα στην διακήρυξη και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

### **Άρθρο 11ο -Ατύχημα και Ζημιές**

Ο ανάδοχος δεν τελεί σε σχέση «προσθήσεως» προς τον εργοδότη και ευθύνεται προσωπικά αυτός και μόνο σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για αποζημιώσεις για ζημιές που θα προκληθούν από τον ίδιο τον ανάδοχο, το πάσης φύσεως προσωπικό του, τα μεταφορικά του μέσα, τα μηχανήματα, τα εργαλεία κλπ., σε πρόσωπα ή σε ξένη ιδιοκτησία και σε έργα του Δημοσίου, των δήμων κοινοτήτων ή τρίτων, αποκλειόμενης ρητά και απόλυτα κάθε ευθύνης του εργοδότη.

### **Άρθρο 12ο -Μελέτη Συνθηκών της Προμήθειας –Βεβαίωση Συμμόρφωσης**

Η έννοια της επίδοσης της προσφοράς του αναδόχου είναι ότι είχε και έλαβε αυτός υπόψη του κατά την σύνταξη αυτής τις γενικές και τοπικές συνθήκες για την εκτέλεση της προμήθειας, ήτοι τον τόπο παράδοσης των προς προμήθεια ειδών, τις απαιτούμενες με κάθε μέσο μεταφορές, τη διάθεση, διαχείριση και εναπόθεση των υλικών, την κατάσταση των δρόμων, την ευχέρεια εξεύρεσης εργατικών χειρών, τις καιρικές συνθήκες, και οποιεσδήποτε άλλες τοπικές ειδικές και γενικές συνθήκες, τα όποια ζητήματα προκύπτουν τα οποία με οποιονδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν το κόστος της προμήθειας και ότι η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με την σύμβαση, με την οποία υποχρεούται να συμμορφωθεί ο ανάδοχος.

ΛΟΥΤΡΑΚΙ 25-09-2020

Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ/Υ

Μακρίδης Δημήτριος