



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
 Δ Η Μ Ο Σ
 ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ – ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ
 ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

Ημερ. : 10-10-2018
 Αρ. πρωτ.: 16332

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ-ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

Διακηρύσσει ότι εκτίθεται σε συνοπτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές για τη δημόσια σύμβαση της προμήθειας: «Προμήθεια πλωτών εξεδρών-προβλητών θαλάσσης» (CPV:) 34513300-9 / 34931200-4, συνολικού προϋπολογισμού 53.964,80€, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, με κριτήριο κατακύρωσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής ανά ομάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 και 117 του Ν. 4412/2016.

Η ελάχιστη προθεσμία διεξαγωγής του διαγωνισμού είναι δώδεκα (12) ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης σύμβασης στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ., σύμφωνα με τα άρθρα 66, 117, 120 και 121 (παρ. 1γ) του Ν. 4412/2016. Παράλληλα θα παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης στην ιστοσελίδα του Δήμου Λουτρακίου-Περαχώρας -Αγ. Θεοδώρων www.loutraki-agioitheodoroi.gr και η περίληψη της παρούσας θα δημοσιευθεί σε μια τοπική εφημερίδα.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές μπορούν να συμμετάσχουν και να καταθέσουν προσφορά είτε **ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ:**

Η προετοιμασία, ανάθεση, σύναψη και εκτέλεση της εν λόγω δημόσιας σύμβασης προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- του Ν.4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" ως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 107 του ν.4497/2017 (Α'171) και του άρθρου 39 του ν.4488/2017 (Α'137)
- του Ν.4314/2014 (Α'265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β)

Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν.3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» και του Ν.3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013»,

- του Ν.4270/2014 (Α'143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
- του Ν.4250/2014 (Α'74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,
- του Ν.4013/2011 (Α'204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...*»,
- του Ν.3861/2010 (Α'112) «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις*»,
- του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β'185) του Υπουργείου Εσωτερικών
- του Ν.2859/2000 (Α'248) «*Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας*»,
- του Ν.2690/1999 (Α'45) «*Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του π.δ 28/2015 (Α'34) «*Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία*»,
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) «*Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες*»
- της με αρ. 57654/2017 Υπουργικής Απόφασης (Β'1781) «*Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.*»
- του Ν.4555/2018 (Α'133) «*Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ -*

Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.

- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 1

Αντικείμενο του διαγωνισμού – Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση

1. Ο διαγωνισμός αφορά την προμήθεια πλωτών εξεδρών-προβλητών θαλάσσης (αρ.μελ.51/2018) και θα εκτελεστεί με συνοπτικό διαγωνισμό και συγκεκριμένα :

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Είδος	Μ.Μ.	Ποσό- τητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1.	Προμήθεια & εγκατάσταση πλωτής προβλήτας πλάτους 2,3m περίπου περιλαμβανομένου του συστήματος αγκύρωσης της CPV: 34513300-9 (πλωτές αποβάθρες θαλάσσης)	Τρέχον μέτρο	20,0	1.955,00	39.100,00
2.	Προμήθεια & εγκατάσταση γέφυρας πρόσβασης μήκους 4,0m & πλάτους 1,5m περίπου CPV: 34931200-4 (Γέφυρες επιβίβασης επιβατών για σκάφη)	Τρέχον μέτρο	4,0	1.105,00	4.420,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ					43.520.00
Φ.Π.Α. 24%					10.444,80

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	53.964,80
-----------------------	------------------

2. Η δαπάνη για την εκτέλεση της ανωτέρω προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των 53.964,80€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%. πλωτών εξεδρών. Η χρηματοδότηση θα γίνει από ίδιους πόρους, υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στο Κ.Α. 15-7135.015 Προμήθεια πλωτών εξεδρών-προβλητών θαλάσσης”ποσού 44.000 € στον Προϋπολογισμό του έτους 2018. Το υπόλοιπο ποσό των 9.964,80 € θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του έτους 2019.
3. Το κριτήριο κατακύρωσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 και 117 του Ν. 4412/2016.
4. Η ανωτέρω δαπάνη θα χρηματοδοτηθεί από Δημοτικούς πόρους.
5. Τα είδη της προμήθειας κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 34513300-9 (πλωτές αποβάθρες θαλάσσης), 34931200-4 (Γέφυρες επιβίβασης επιβατών για σκάφη)

Άρθρο 2

Αναθέτουσα Αρχή – Χρόνος και τόπος διεξαγωγής του διαγωνισμού

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ: ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ-ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

Α.Φ.Μ. 997860940 Δ.Ο.Υ. Κορίνθου

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ιάσωνος 1-ΛΟΥΤΡΑΚΙ 20300

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 27443 601112-3

ΦΑΞ: 2744067978

e-mail: info@loutraki.gr

2. Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Λουτρακίου και στην αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, στις **25 Οκτωβρίου του έτους 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ.. (ώρα λήξης επίδοσης των προσφορών)**, ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού του Δήμου Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων

3. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν θα γίνεται αποδεκτή καμία προσφορά.

Άρθρο 3

Τρόπος λήψης των εγγράφων του διαγωνισμού και πληροφοριών ή διευκρινίσεων επί όρων διακήρυξης

1. Οι οικονομικοί φορείς που επιθυμούν να συμμετέχουν στο συνοπτικό διαγωνισμό μπορούν να λάβουν γνώση του πλήρους τεύχους της διακήρυξης σε ηλεκτρονική μορφή, από την ιστοσελίδα του Δήμου Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων, στον δικτυακό τόπο: [http:// www.loutraki-agioitheodoroi.gr](http://www.loutraki-agioitheodoroi.gr)

2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα να ενημερώνονται για τον παρόντα διαγωνισμό στην ταχυδρομική διεύθυνση: Ιάσονος 1-Λουτράκι , τηλέφωνο:27443 60162 Fax:2744067978 e-mail: info@loutraki.gr, τις εργάσιμες μέρες και ώρες, μετά τη δημοσίευση της διακήρυξης.

Άρθρο 4

Συμβατικά στοιχεία

- 1) Διακήρυξη
- 2) Τεχνική Έκθεση
- 3) Τεχνικές Προδιαγραφές-Συγγραφή υποχρεώσεων
- 4) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- 5) Τιμολόγιο Προσφοράς

Άρθρο 5

Γλώσσα σύνταξης των προσφορών

1. Τα απαιτούμενα, σύμφωνα με το επόμενο άρθρο της παρούσας διακήρυξης, δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στη συνοπτική διαδικασία, οι τεχνικές και οικονομικές προσφορές συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.

2. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984. Τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

3. Μέρος των τεχνικών στοιχείων των προσφορών (π.χ. φυλλάδια με πλήρη τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων), μπορεί να υποβληθεί σε πρωτότυπη μορφή σε ξένη γλώσσα, αλλά να συνοδεύεται οπωσδήποτε από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Ως επίσημες μεταφράσεις χαρακτηρίζονται οι μεταφράσεις που έχουν επικυρωθεί από το Υπουργείο Εξωτερικών, καθώς και αυτές που έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή από εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα.

Άρθρο 6

Δικαίωμα συμμετοχής- Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε: α) κράτος-μέλος της Ένωσης, β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στον συνοπτικό διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους και τα εξής δικαιολογητικά:

1. Το τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (ΤΕΥΔ) επισυναπτόμενο αρχείο στην ιστοσελίδα του Δήμου [http:// www.loutraki-agiiotheodoroi.gr](http://www.loutraki-agiiotheodoroi.gr) . Η υποχρέωση συμπλήρωσης του έντυπου υπεύθυνης δήλωσης (ΤΕΥΔ) αφορά :

- Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιούχων εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

- Στις περιπτώσεις των ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.) τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, όπου είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου αυτών, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Οι Ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά θα πρέπει να συμπληρώσουν το έντυπο ΤΕΥΔ, για κάθε υποψήφιο που συμμετέχει στην ένωση. Η Ένωση δεν υποχρεούται να περιβληθεί σε ιδιαίτερη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλει προσφορά, όμως στην περίπτωση που της ανατεθεί η σύμβαση, πρέπει να περιβληθεί από την αναγκαία νομική μορφή. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρων και σε περίπτωση κατακύρωσης της σύμβασης σε αυτή, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης. Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο, μέλος της Ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του κατά το χρόνο εκτέλεσης της Σύμβασης, τότε εάν οι συμβατικοί όροι μπορούν να εκπληρωθούν από τα εναπομείναντα μέλη της, η Σύμβαση εξακολουθεί να υφίσταται στο σύνολό της και να παράγει όλα τα έννομα αποτελέσματά της. Η δυνατότητα εκπλήρωσης των συμβατικών όρων από τα εναπομείναντα μέλη εξετάζεται από το Δήμο Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγίων Θεοδώρων, η οποία και θα αποφασίσει σχετικά. Εάν ο Δήμος Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγίων Θεοδώρων αποφασίσει ότι τα εναπομείναντα μέλη δεν επαρκούν να εκπληρώσουν τους όρους της Σύμβασης τότε αυτά οφείλουν να ορίσουν αντικαταστάτη, με προσόντα αντίστοιχα του μέλους που αξιολογήθηκε κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού. Ο αντικαταστάτης πρέπει να εγκριθεί με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγίων Θεοδώρων.

2. Τεχνική προσφορά.

Στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό θα πρέπει να έχουν τα παρακάτω:

2.1. Πλήρη τεχνική περιγραφή, τεχνικά φυλλάδια με αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές χρησιμοποιούμενων υλικών, τόσο των πλωτών προβλητών, όσο και της γέφυρας πρόσβασης.

2.2. Κατασκευαστικά σχέδια των πλωτών προβλητών και της γέφυρας πρόσβασης.

2.3. Τεύχος υπολογισμών πλευστότητας, δομικής αντοχής & μελέτη αγκύρωσης όπως αυτό περιγράφεται στην παράγραφο 3.2. του άρθρου 2 της τεχνικής έκθεσης (**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**)

2.4. Τα πιστοποιητικά της παραγράφου **3.3.** του άρθρου 2 της τεχνικής έκθεσης (**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**)

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνικά στοιχεία.

2.5. Κατάλογο με αναφορά ομοίων εγκαταστάσεων που έχουν πραγματοποιήσει (οι ίδιοι & το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερομένων πλωτών προβλητών, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό) της τελευταίας 5ετίας τουλάχιστον.

2.6 Ο διαγωνιζόμενος και ο κατασκευαστής των πλωτών προβλητών θα πρέπει να προσκομίσει πιστοποιητικό κατά ISO 9001 και σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 14001 με πεδίο ισχύος αντίστοιχο της προμήθειας και να προσκομίσει αντίγραφο του αντίστοιχου πιστοποιητικού.

3. Οικονομική προσφορά

Στον φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό θα πρέπει να έχουν συμπληρωμένο το έντυπο της προσφοράς, όπως αυτή αναφέρεται στην υπ' αριθ.51/2018 μελέτη

Άρθρο 7

Εγγυήσεις

1. Εγγύηση συμμετοχής

Σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016, η εγγύηση συμμετοχής σε συνοπτικό διαγωνισμό δεν απαιτείται.

2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης

α) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α. και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

β) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

γ) Η εγγυητική καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

δ) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της Συμφωνίας περί Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997 και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

ε) Το περιεχόμενο της εγγύησης διαμορφώνεται κατά τρόπο που ορίζει η παράγραφος 4 του άρθρου 72 του Ν.4412/2016 (Α'/147/8-8-2016), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 (ΦΕΚ 171/Α'/13-11-2017).

Άρθρο 8

Τρόπος υποβολής και σύνταξης προσφορών

1. Οι προσφορές των οικονομικών φορέων υποβάλλονται εγγράφως. Η υποβολή μόνο μίας προσφοράς δεν αποτελεί κώλυμα για τη συνέχιση της διαδικασίας του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης.

2. Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στον συνοπτικό διαγωνισμό, απαιτείται να καταρτίσουν και να υποβάλουν εγγράφως προσφορά με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ότι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα, στην ελληνική γλώσσα, σε σφραγισμένο φάκελο.

3. Στον **σφραγισμένο φάκελο** εξωτερικά θα αναγράφεται ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

α) Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

β) Ο πλήρης τίτλος του Δήμου.

γ) Ο πλήρης τίτλος και ο αριθμός της διακήρυξης.

δ) Η ημερομηνία διενέργειας του συνοπτικού διαγωνισμού.

ε) Τα στοιχεία του προσφέροντος οικονομικού φορέα, δηλαδή η επωνυμία, η διεύθυνση, ο αριθμός τηλεφώνου, τηλεομοιοτυπίας (fax) και η ηλεκτρονική του διεύθυνση (e-mail).

Σε περίπτωση Ένωσης οικονομικών φορέων πρέπει να αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία όλων των μελών της, καθώς και τα στοιχεία του εκπροσώπου τους.

4. Τα περιεχόμενα του ανωτέρω φακέλου ορίζονται ως εξής:

α) Ένας (1) φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά» και

β) Ένας (1) (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

Στον φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική προσφορά» ο προμηθευτής καλείται να υποβάλλει εις διπλούν (πρωτότυπο και αντίγραφο):

α) Τα ζητούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας διακήρυξης.

β) Τεχνική προσφορά με πλήρη περιγραφή των προσφερόμενων ειδών, σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας διακήρυξης και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

5. Στα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς **δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία**. Ενδεχόμενη εμφάνιση οικονομικών στοιχείων αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

6. Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί και να περιέχει τα απαιτούμενα από τη διακήρυξη οικονομικά στοιχεία της προσφοράς. Όλες οι τιμές στην προσφορά θα αναφέρονται αριθμητικά, καθώς και ο συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς, που θα συμπληρώνεται και ολογράφως. Ο προμηθευτής καλείται να συμπληρώσει το έντυπο προσφοράς για την υπ' αριθ 51/2018 μελέτη, όπως ακριβώς περιγράφεται σε αυτή.

7. Οι τιμές πρέπει να περιλαμβάνουν τις ενδεχόμενες υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, όπως προβλέπεται στη διακήρυξη, εκτός του Φ.Π.Α., ο οποίος θα αναφέρεται χωριστά. Η τιμή χωρίς Φ.Π.Α. θα ληφθεί υπόψη για τη σύγκριση των προσφορών.

8. Προσφορές που τυχόν έχουν αποσταλεί ή υποβληθεί πριν την καταληκτική ημερομηνία, αποσφραγίζονται όλες μαζί μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών.

9. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς.

Διευκρινίσεις δίνονται από τον προσφεύγοντα μόνο όταν ζητούνται από την επιτροπή διαγωνισμού και με τον τρόπο που υποδεικνύεται από αυτήν. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν. Ειδικότερα, κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, η Επιτροπή μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίζουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά της προσφοράς τους (δικαιολογητικά συμμετοχής, τεχνική ή οικονομική προσφορά) που έχουν υποβάλει. Η διευκρίνιση ή η συμπλήρωση αφορά μόνο τις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, ιδίως δε παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, λεκτικές και φραστικές αποκλίσεις των εγγράφων της προσφοράς από την ορολογία των εγγράφων της σύμβασης, που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενό τους, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία.

Άρθρο 9

Χρόνος ισχύος των προσφορών

1. Οι προσφορές των υποψηφίων στο διαγωνισμό ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζόμενους για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.
2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
3. Ο προσφέρων δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του ή μέρος της μετά την κατάθεσή της, εφόσον αυτή είναι σε ισχύ. Σε περίπτωση που η προσφορά ή μέρος της αποσυρθεί, ο προσφέρων χάνει κάθε δικαίωμα για κατακύρωση.
4. Στις τιμές συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια και η μεταφορά επί τόπου, σύμφωνα με τις εκάστοτε έγγραφες οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Λουτρακίου Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων. Η μεταφορά των υλικών θα πρέπει να εκτελείται σε χρονικό διάστημα 3 ωρών από την έγγραφη εντολή από την Αναθέτουσα Αρχή.

Άρθρο 10

Εναλλακτικές προσφορές

Δεν γίνονται δεκτές - με ποινή αποκλεισμού - εναλλακτικές προσφορές.

Άρθρο 11

Ενστάσεις προ της υπογραφής της σύμβασης

1. Ενστάσεις υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του, ως εξής:
 - α) Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στο Δήμο Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων, σε προθεσμία που εκτείνεται μέχρι το ήμισυ του χρονικού διαστήματος από

τη δημοσίευση της διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Για τον υπολογισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Επιτροπής. Η απόφαση αναρτάται στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

β) Κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή, μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής αξιολόγησης ενστάσεων, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της ένστασης, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης.

Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή ή μερικώς δεκτή από την οικονομική Επιτροπή.

2. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους πριν την υπογραφή της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.

3. Ενστάσεις που δεν υποβάλλονται σύμφωνα με τα παραπάνω θεωρούνται ως μη υποβληθείσες.

Άρθρο 12

Προσφερόμενη τιμή

1. Η οικονομική προσφορά, δηλαδή η προσφερόμενη τιμή δίδεται σε ευρώ και θα αναφέρεται η τιμή χωρίς Φ.Π.Α. σε ευρώ αριθμητικά για κάθε προσφερόμενο είδος, καθώς και αριθμητικά και ολογράφως για το σύνολο των προσφερόμενων ειδών με ΦΠΑ.

2. Φόροι, ΦΠΑ, κρατήσεις υπέρ τρίτων, κάθε άλλη νομική επιβάρυνση, ως και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητά καθοριζόμενη από την παρούσα, επιβαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί στην προσφορά του διαγωνιζόμενου.

3. Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

4. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορά που δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

5. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής διαγωνισμού.

6. Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση της Επιτροπής διαγωνισμού, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

7. Οικονομική προσφορά μεγαλύτερη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης δεν γίνεται δεκτή και επιφέρει αυτόματα την απόρριψη της προσφοράς και τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.

Άρθρο 13

Αποσφράγιση και Αξιολόγηση προσφορών

Η αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν. 4412/16 και του άρθρου 107, παρ. 18 του Ν. 4497/2017, κατά την κρίση της αρμόδιας Επιτροπής. Εφόσον τα χρονικά περιθώρια το επιτρέπουν η αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών προσφορών και των οικονομικών προσφορών μπορούν να γίνουν στην ίδια συνεδρίαση και να συνταχθεί ένα πρακτικό τεχνικοοικονομικής αξιολόγησης των προσφορών, είτε υπάρχει απόρριψη είτε όχι.

Άρθρο 14

Δικαιολογητικά κατακύρωσης

1. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση (προσωρινό ανάδοχο), να υποβάλει εντός ορισμένης προθεσμίας, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα των δικαιολογητικών του άρθρου 6 της παρούσας, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, του άρθρου 80 του Ν. 4412/2016.

Τα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομίσει ο προσωρινός ανάδοχος είναι τα ακόλουθα:

1. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

2. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλλει εισφορές.

3. Πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων (Σ.Ε.Π.Ε.), από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής.

4. Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστικές ενημερότητες) για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό για τα νομικά πρόσωπα, ενώ για τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και για το προσωπικό τους, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς.

5. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (φορολογική ενημερότητα).

Σε περίπτωση εγκατάστασής του στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

6. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Τα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά προσκομίζουν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά, εκτός του αποσπάσματος ποινικού μητρώου, με την ακόλουθη τροποποίηση:

Το απόσπασμα ποινικού μητρώου αφορά τους διαχειριστές για τις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), για τις ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες (Ι.Κ.Ε.) και για τις προσωπικές εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε), τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Δ.Σ. για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε), τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τους συνεταιρισμούς και σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου στους νόμιμους εκπροσώπους του.

7. Νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης:

i. Για Ανώνυμη Εταιρεία απαιτείται: α) ισχύον καταστατικό αυτής, β) σειρά Φ.Ε.Κ. σύστασης, τροποποιήσεων καταστατικού και γ) Φ.Ε.Κ., στο οποίο υπάρχει δημοσιευμένη ολόκληρη η ανακοίνωση με το Διοικητικό Συμβούλιο και την εκπροσώπηση της συγκεκριμένης εταιρείας.

ii. Για Ε.Π.Ε. και Ι.Κ.Ε., κωδικοποιημένο καταστατικό, από το οποίο προκύπτει ο διαχειριστής τους.

iii. Εάν ο προσφέρων είναι προσωπική εταιρεία (Ο.Ε., Ε.Ε.) πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο του τελευταίου ισχύοντος καταστατικού. Τα παραπάνω νομιμοποιητικά έγγραφα και στοιχεία πρέπει να αποδεικνύουν την εν γένει νομική κατάσταση του συμμετέχοντος και από αυτά πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Α.Ε., τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης θα συνοδεύονται με πιστοποιητικό περί μη τροποποίησης, το οποίο θα

έχει εκδοθεί το πολύ δύο (2) μήνες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί άλλη μεταβολή στην εταιρική κατάσταση ύστερα από το τελευταίο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. που έχει κατατεθεί.

IV. Τα φυσικά πρόσωπα, θα υποβάλλουν έναρξη επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και τις μεταβολές του.

Αν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από τα ισχύοντα στη χώρα εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, τα οποία θα υποβληθούν μαζί με Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, που θα τα απαριθμεί και θα τα αντιστοιχίζει.

Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται σε σφραγισμένο φάκελο εις διπλούν, έπειτα από έγγραφη ειδοποίηση της αναθέτουσας αρχής προς τον προσωρινό ανάδοχο εντός ορισμένης προθεσμίας.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν ή κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή ή προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή και τη διαβίβαση του φακέλου στην Οικονομική Επιτροπή για τη λήψη απόφασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε κατακύρωσης της σύμβασης.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση της Επιτροπής αξιολόγησης, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου. Η απόφαση για την κατακύρωση του διαγωνισμού μπορεί να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτιστεί έγκυρα, εάν συμφωνεί και ο μειοδότης.

Άρθρο 15

Ανακοίνωση κατακύρωσης και υπογραφή σύμβασης

1. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον ο Δήμος Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων δεν την κοινοποιήσει σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής: α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών, β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ενδίκων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

2. Ο Δήμος Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

3. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Άρθρο 16

Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης που αφορά την 51/2018 μελέτη, ορίζεται σε **ενενήντα (90)** ημερολογιακές ημέρες της σχετικής σύμβασης προμήθειας.

Άρθρο 17

Παραλαβή υλικών - Ποινικές ρήτρες - Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο χρόνος παράδοσης δεν θα ξεπερνά τις **ενενήντα (90)** ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης προμήθειας. Η υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και προσφορές που αναφέρουν χρόνο μεγαλύτερο θα απορρίπτονται. Οι υπηρεσίες του Δήμου θα μεριμνήσουν για την έγκαιρη εξασφάλιση σχετικών αδειοδοτήσεων προκειμένου να πραγματοποιηθούν από μέρους του Αναδόχου οι εργασίες εγκατάστασης των υπό προμήθεια πλωτών προβλητών στο προβλεπόμενο σημείο. Η περάτωση των εργασιών εγκατάστασης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 10 ημέρες από την λήψη σχετικής εντολής της Υπηρεσίας.

Αν το υλικό φορτωθεί παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209

του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Δυνατότητα τροποποίησης υφίσταται, μόνο υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 18

Τιμή - Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας του υλικού στον προμηθευτή, γίνεται (σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν. 4412/16) με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι :

α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208.

β) Αποδεικτικό παραδοσης του υλικού στην αποθήκη του φορέα.

γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».

δ) Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».

ε) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας

Τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια για την προμήθεια Υπηρεσία. Όλες οι σχετικές με τη διενέργεια της προμήθειας δαπάνες του αγοραστή, βαρύνουν τον οικείο κωδικό αριθμού εξόδου (Κ.Α.Ε.) του προϋπολογισμού του. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις περί οικονομικής διοικήσεως και λογιστικού των Δήμων και των Κοινοτήτων.

Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την Αναθέτουσα Αρχή εξήντα (60) μέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή «οφειλέτης» σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ Α'138) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29-6-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο.

Η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως

του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Άρθρο 19

Κανόνες Δημοσιότητας της Διακήρυξης - Κρατήσεις

1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στο δημοτικό κατάστημα Λουτρακίου και ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα του Δήμου: www.loutraki-agioitheodoroi.gr
2. Η διακήρυξη και η περίληψη αυτής θα αναρτηθούν στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ». Επίσης η διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.) και η περίληψη αυτής θα δημοσιευθεί σε μια τοπική εφημερίδα του Νομού και θα τοιχοκολληθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος Λουτρακίου.
3. Όλα τα έγγραφα της σύμβασης θα καταχωρηθούν και στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση [http:// www.loutraki-agioitheodoroi.gr](http://www.loutraki-agioitheodoroi.gr)
4. Τον υποψήφιο ανάδοχο της προμήθειας βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις (υπέρ Δημοσίου, Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) για τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού, εισφορές κλπ., που αναφέρονται στη συγγραφή υποχρεώσεων. Σε περίπτωση άρνησής του παρακρατούνται από τον πρώτο λογαριασμό του.
5. Για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 και του Ν.4555/2018.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΚΙΩΝΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1° - Αντικείμενο της προμήθειας - Γενικά

Αντικείμενο της παρούσας είναι εγκατάσταση πλωτών εξεδρών/προβλητών συνολικού μήκους 20,0m περίπου ($\pm 5\%$) και μίας γέφυρας πρόσβασης μήκους 4,0m περίπου, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών στ στο Καλαμάκι της Τοπικής Κοινότητας Ισθμίας. Οι υπό προμήθεια πλωτές προβλήτες πρόκειται να εγκατασταθούν για εποχιακή χρήση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (αρ. 8220/131/14/19-06-2014 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Αιγαίου - ΦΕΚ Β'1651, ως τροποποιήθηκε με την 3122.5/63674/2016 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής - ΦΕΚ Β'2252).

Οι προβλήτες θα μπορούν να χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες πρόσβασης (πρυμνοδέτησης/ πλαγιοδέτησης) μικρών σκαφών και για την επιβίβαση / αποβίβαση σε αυτά. Οι προβλήτες θα είναι σχεδιασμένες ώστε από την κάθε πλευρά τους να μπορούν να προσδένουν μικρά σκάφη μήκους έως **15m** (μηχανοκίνητα, ιστιοπλοϊκά)

Οι υπό προμήθεια πλωτές εξέδρες/προβλήτες θα προσφέρουν σχετικά εύκολο σύστημα συναρμολόγησης και εγκατάστασης στο προβλεπόμενο σημείο.

Το προσφερόμενο σύστημα πλωτών προβλητών πρέπει να αποτελεί βιομηχανικό προϊόν και να λειτουργεί χωρίς προβλήματα τουλάχιστον από 5ετίας σε λιμένες, μαρίνες, στην Ελλάδα ή / και στην αλλοδαπή. Πρωτότυπα συστήματα προβλητών και γεφυρών πρόσβασης που δεν έχουν δοκιμασθεί επιτυχώς σε λιμένες δεν γίνονται δεκτά.

Το μήκος της υπό προμήθεια πλωτής προβλήτας θα διαμορφώνεται από αριθμό πανομοιότυπων πλωτών προβλητών (η κάθε μία εκ των οποίων θα ονομάζεται "μοναδιαία" προβλήτα), οι οποίες ενώνονται μεταξύ τους ώστε να δημιουργηθεί το ζητούμενο συνολικό μήκος.

Η κάθε μοναδιαία προβλήτα αποτελείται από το μεταλλικό πλαίσιο, το σύστημα άντωσης (πλωτήρες), τους συνδέσμους, το σύστημα αγκύρωσης, το κατάστρωμα και τον εξοπλισμό της.

Το μήκος της κάθε μοναδιαίας προβλήτας θα είναι ανάλογο με την ακολουθούμενη τυποποίηση του κατασκευαστή, έτσι ώστε το συνολικό μήκος της πλωτής προβλήτας να είναι το ζητούμενο, με περιθώριο απόκλισης $\pm 5\%$, το δε πλάτος θα είναι 2,30m με περιθώριο απόκλισης $\pm 5\%$.

Για την πρόσβαση στην πλωτή προβλήτα προβλέπεται η προμήθεια μίας (1) γέφυρας πρόσβασης (μήκους 4,0m & πλάτους 1,5m περίπου).

ΑΡΘΡΟ 2° - Ειδικά στοιχεία - Τεχνικές προδιαγραφές.

2.1 ΠΛΩΤΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ/ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ

2.1.1 Υλικά Κατασκευής

Οι πλωτές εξέδρες/προβλήτες πρέπει να είναι αβύθιστες ακόμη και σε περίπτωση πρόκλησης ρωγμής λόγω ατυχήματος. Όλα τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένες

πρέπει να είναι μη τοξικά και να μην υφίστανται διάβρωση από το θαλάσσιο περιβάλλον και να μην απαιτούν καμία απολύτως συντήρηση.

Τα εξαρτήματα που είναι κατασκευασμένα από διαφορετικά υλικά θα πρέπει να είναι κατάλληλα κατεργασμένα αλλά και μονωμένα μεταξύ τους, ώστε να αποφεύγονται οι τριβές και διαβρώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά βιδοποιίας συναρμολόγησης και τα λοιπά μικρο-εξαρτήματα θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα. Τα συστήματα αγκύρωσης (τα οποία επιτρέπουν την πρόσδεση των αλυσίδων αγκύρωσης επί των πλωτών προβλητών), και οι δέστρες σκαφών θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα ή κράμα αλουμινίου κατάλληλο για το θαλάσσιο περιβάλλον.

2.1.2 Πλαίσιο

Το πλαίσιο της πλωτής εξέδρας/προβλήτας θα είναι υποχρεωτικά κατασκευασμένο από συγκρότηση προφίλ από ειδικό κράμα αλουμινίου κατάλληλο για θαλάσσιες κατασκευές (ενδεικτικού τύπου 6005A) συμμορφούμενο με τα πρότυπα EN755-9 και EN 12020-2. Οι συγκολλήσεις των προφίλ αλουμινίου θα πρέπει να γίνονται με την μέθοδο MIG (Metal Inert Gas Process).

Το πλαίσιο της πλωτής προβλήτας θα πρέπει να ενισχυθεί εγκαρσίως και διαγωνίως ώστε η προβλήτα να είναι σε θέση να παραλάβει τα ισχυρά πλευρικά φορτία που προκύπτουν από τις φορτίσεις των σκαφών κυρίως με πλευρικούς ανέμους.

Το πλαίσιο της πλωτής προβλήτας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να είναι δυνατή η μετακίνηση των δεστών και των συστημάτων πρόσδεσης των αλυσίδων αγκύρωσης επί αυτής καθ' όλο το μήκος της με απλή ολίσθηση και η ακινητοποίησή τους στην νέα θέση με χρήση ειδικών κοχλιών, ώστε να ανταποκρίνονται στις συνεχώς μεταβαλλόμενες απαιτήσεις.

Το πλαίσιο θα πρέπει να είναι συγκροτημένο έτσι ώστε να έχει ικανότητα δομικής αντοχής σε κατακόρυφα κινητά φορτία έως 220 kg/m² τουλάχιστον ομοιόμορφα καταναμεμένα σε όλη την επιφάνεια του καταστρώματος.

Στο εσωτερικό του πλαισίου της προβλήτας θα πρέπει να υπάρχουν “κανάλια” πλήρως προφυλαγμένα από εξωτερικές επεμβάσεις και πρόσκρουση σκαφών για την μελλοντική δίοδο καλωδιώσεων και σωληνώσεων παροχών ηλεκτρικού ρεύματος, πόσιμου νερού, πυρόσβεσης, κλπ. Τα κανάλια αυτά θα είναι επισκέψιμα καθ' όλο το μήκος τους (βλ. παρ. 2.1.6)

Για αυτό τον λόγο το τμήμα του καταστρώματος της πλωτής προβλήτας που ευρίσκεται πάνω από τα κανάλια πρέπει να μπορεί να αφαιρείται χωρίς να χρειαστεί να αφαιρεθεί ολόκληρο το κατάστρωμα της πλωτής προβλήτας έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εκτέλεσης εργασιών συντήρησης ή επιθεώρησης χωρίς να αποκλείεται η πρόσβαση στα σκάφη που είναι δεμένα στην προβλήτα.

2.1.3 Σύστημα άντωσης

Το σύστημα άντωσης θα αποτελείται από διακριτούς πλωτήρες. Οι πλωτήρες δεν θα πρέπει να περιέχουν τοξικές ουσίες (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ).

Ο αριθμός και οι διαστάσεις των πλωτήρων εξαρτώνται από τα απαιτούμενα υδροστατικά χαρακτηριστικά, καθώς και από τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ευστάθειας της προβλήτας.

Το κέλυφος κάθε πλωτήρα θα είναι από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE). Το μέσο πάχος των τοιχωμάτων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3mm. Το εσωτερικό του πλωτήρα θα πρέπει να πληρωθεί με διογκωμένη πολυστερίνη πυκνότητας τουλάχιστον 15 kg/m³, ώστε ο πλωτήρας να είναι αβύθιστος ακόμα και σε περίπτωση θραύσης του περιβλήματος εξ' αιτίας ατυχήματος (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ).

Ο πλωτήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μπορεί προσαρμόζεται στο πλαίσιο της προβλήτας μέσα σε ειδικές υποδοχές των προφίλ αλουμινίου. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το σύστημα προσαρμογής των πλωτήρων να είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε όταν παραστεί ανάγκη αντικατάστασης ενός πλωτήρα, αυτός να μπορεί να αφαιρεθεί και αντικατασταθεί μεμονωμένα.

2.1.4 Σύνδεσμοι

Οι σύνδεσμοι και τα ελαστικά εξαρτήματα τριβής, μέσω των οποίων γίνεται η σύνδεση των μοναδιαίων στοιχείων των πλωτών εξεδρών/προβλητών μεταξύ τους, θα πρέπει να είναι ανεξάρτητα στοιχεία ώστε να αντικαθίστανται εύκολα. Επίσης δεν θα πρέπει να υφίστανται οξείδωση ή οποιαδήποτε άλλη αλλοίωση στο θαλάσσιο περιβάλλον και δεν θα απαιτούν καμία συντήρηση.

Οι σύνδεσμοι, μέσω των οποίων γίνεται η σύνδεση των μοναδιαίων προβλητών μεταξύ τους, θα πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε να έχουν μεγάλη αντοχή και να είναι ημιάκαμπτοι στη παραλαβή δυνάμεων και ροπών ως προς το κατακόρυφο επίπεδο και άκαμπτοι ως προς το οριζόντιο επίπεδο και να μην επιτρέπουν τη περιστροφή στο κάθετο επίπεδο.

Οι σύνδεσμοι θα πρέπει να αποτελούνται από μεταλλικές πλάκες πάχους τουλάχιστον 4mm που πρέπει να είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα και οι οποίες πρέπει να είναι πλήρως εγκιβωτισμένες μέσα σε ελαστομερές υλικό (τύπου EPDM ή άλλο κατάλληλο υλικό) ώστε ο χάλυβας να μην είναι εκτεθειμένος στο θαλάσσιο περιβάλλον και για την αποφυγή της τριβής μεταξύ μεταλλικών μερών, για την αθόρυβη λειτουργία του συστήματος και για την επίτευξη ελαστικότητας που δεν επιτρέπει τη μεταφορά στη προβλήτα μικρών εναλλασσόμενων φορτίσεων που προκαλούν κόπωση των υλικών.

Η προσαρμογή των συνδέσμων στο πλαίσιο της προβλήτας θα γίνεται με κοχλίες κατάλληλου διαμετρήματος και περικόχλια αυτοασφαλιζόμενα από ανοξείδωτο χάλυβα.

Η συνολική αντοχή σε ρήξη των συνδέσμων που συνδέουν διαδοχικά στοιχεία πλωτής προβλήτας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 10.000 kg

2.1.5 Κατάστρωμα

Το κατάστρωμα των πλωτών εξεδρών/προβλητών θα είναι κατασκευασμένο από σανίδες τροπικής ξυλείας (π.χ. ιρόκο, massatumba, μελένγκα, μολόντο ή ισοδύναμης τουλάχιστον αντοχής και αξίας) ή συνθετικής ξυλείας. (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ)

Οι σανίδες θα πρέπει να έχουν ονομαστική διατομή : ελάχιστο πάχος 20mm, πλάτος 120-140mm περίπου. Η απόσταση μεταξύ των σανίδων δεν θα είναι μεγαλύτερη των 5mm. Θα πρέπει να φέρουν αύλακες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αντιολισθητικότητα του καταστρώματος χωρίς να χάνεται η αντιολισθητικότητά της με την πάροδο του χρόνου και την χρήση. Το κατάστρωμα θα πρέπει να είναι εξαιρετικά ανθεκτικό στο θαλασσινό νερό, την υγρασία, τους μύκητες, τα έντομα, την φωτιά, τα οξέα και δεν θα πρέπει υφίσταται αλλοιώσεις από υψηλές θερμοκρασίες και από μηχανικές κρούσεις.

Οι σανίδες θα πρέπει να είναι απαραίτητα μη εμποτισμένες ώστε να μην περιέχουν τοξικά υλικά, και δεν θα υφίσταται οποιαδήποτε αλλοίωση στο θαλάσσιο περιβάλλον, και δεν θα απαιτούν οποιαδήποτε συντήρηση ή προστασία (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ).

Οι σανίδες θα προσαρμόζονται επί του πλαισίου με πριτσίνια ή κοχλίες κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό ώστε να μην υφίστανται διαβρώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον και θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρακάτω παραγράφου 2.1.10.

2.1.6 Τεχνικά κανάλια

Κατά μήκος των δύο πλευρών του καταστρώματος θα υπάρχουν κανάλια διέλευσης των καλωδιώσεων και σωληνώσεων παροχών ηλεκτρικού ρεύματος, πόσιμου νερού, πυρόσβεσης, κλπ τα οποία θα πρέπει να είναι προσβάσιμα σε όλο το μήκος τους. Τα κανάλια αυτά θα πρέπει να είναι καλυμμένα με υλικό ίδιο με αυτό από το οποίο είναι κατασκευασμένο το κατάστρωμα, ή από άλλο κατάλληλο υλικό ανθεκτικό στο θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης θα πρέπει να είναι δυνατή η πλήρης αποκάλυψη του καλύμματος των καναλιών χωρίς την αναγκαστική αποξήλωση του υπολοίπου καταστρώματος της πλωτής προβλήτας (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ).

2.1.7 Προσκρουστήρες

Για την προστασία του πλαισίου των προβλητών από τυχόν πρόσκρουση σκαφών, αλλά και των ιδίων των σκαφών θα πρέπει να υπάρχουν καθ' όλο το μήκος των πλωτών προβλητών παραβλήματα (προσκρουστήρες) από ξυλεία της ίδιας ποιότητας με αυτή που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του καταστρώματος (deck) ή από κατάλληλο συνθετικό υλικό (π.χ. ελαστικό EPDM) ικανό να απορροφήσει δυνάμεις των προσκρούσεων, χωρίς να προκαλούνται ζημιές στα πλευρικά προφίλ. Τα ξύλινα παραβλήματα δεν θα είναι εμποτισμένα, ενώ αν πρόκειται για συνθετικό υλικό δεν θα είναι τοξικό.

2.1.8 Σύστημα αγκύρωσης

Οι πλωτές εξέδρες/προβλήτες θα πρέπει να είναι εξοπλισμένες με σύστημα πρόσδεσης των αλυσίδων αγκύρωσης επί του σκελετού της πλωτής προβλήτας. Το σύστημα πρόσδεσης θα είναι κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου ίδιου με αυτό από το οποίο είναι κατασκευασμένο το πλαίσιο της πλωτής προβλήτας ή από ανοξείδωτο χάλυβα.

Το σύστημα πρόσδεσης θα πρέπει να παρέχει την ευελιξία της μετακίνησής του κατά μήκος του σκελετού της πλωτής προβλήτας ώστε να μπορεί να ρυθμίζεται η απόσταση των διαδοχικών σημείων αγκύρωσης της. Οι κοχλίες που περιλαμβάνονται στο σύστημα πρόσδεσης θα χρησιμεύουν για την ακινητοποίηση του συστήματος πρόσδεσης επί του

πλευρικού προφίλ αλουμινίου της προβλήτας και όχι για την σημειακή μεταφορά φορτίων, προκειμένου να αποκλείονται οι αστοχίες των υλικών.

2.1.9 Δέστρες

Οι πλωτές εξέδρες/προβλήτες θα παραδοθούν με τουλάχιστον **14 δέστρες** για την πρόσδεση των σκαφών, ώστε αυτές να τοποθετηθούν ανά **3m** περίπου μήκους σε κάθε πλευρά (αριστερά & δεξιά) της προβλήτας.

Η ικανότητα παραλαβής φορτίων της κάθε δέστρας θα πρέπει να είναι 4500 kg τουλάχιστον.

Το σύστημα δεσμών θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο έτσι ώστε να είναι δυνατή η συνεχής μετακίνηση τους κατά μήκος του σκελετού της πλωτής προβλήτας με απλή ολίσθηση και ακινητοποίησή τους στην νέα θέση με χρήση ειδικών ανοξειδωτων κοχλιών.

Οι δυνάμεις που θα παραλαμβάνουν οι δέστρες θα μεταβιβάζονται στον σκελετό της πλωτής προβλήτας όχι μέσω των κοχλιών (μεταφορά σημειακών φορτίων) αλλά καθ' όλο το μήκος στο οποίο έρχονται σε επαφή με την προβλήτα (μεταφορά συνεχών φορτίων) έτσι ώστε να αποφεύγονται οι αστοχίες των υλικών. (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ).

Οι δέστρες θα έχουν κλειστό σχήμα ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αντοχή και θα είναι μεταλλικές χυτευμένες από: α) ανοξειδωτο χάλυβα ή β) ειδικό κράμα αλουμινίου κατάλληλο για το θαλάσσιο περιβάλλον. Γαλβανισμένος χάλυβας αποκλείεται ρητώς καθ' ότι οι τριβές και οι κρούσεις στις οποίες θα είναι εκτεθειμένες οι δέστρες προκαλούν φθορές στην προστατευτική γαλβανισμένη επιφάνεια με αποτέλεσμα την οξείδωσή τους.

2.1.10 Κοχλιωτές συνδέσεις

Οι υπό προμήθεια πλωτές εξέδρες/προβλήτες θα παραδοθούν με όλα τα απαραίτητα υλικά βιδοποιίας και συναρμολόγησης (κοχλίες, περικόχλια, ροδέλες, κλπ.). Τα υλικά αυτά θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξειδωτο χάλυβα ποιότητας A4, με μετρικούς δακτυλίους διαμέτρου τουλάχιστον 8mm και σύμφωνα με τα DIN 931 & 985. Η δε αντοχή σε στρέψη των κοχλιών θα είναι τουλάχιστον 5.000 kg/cm². Τα πριτσίνια (εάν χρησιμοποιούνται) θα είναι κατά DIN 7337 με διάμετρο τουλάχιστον 5mm και η αντοχή τους σε διάτμηση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 200 kp ενώ η αντοχή τους σε εφελκυσμό τουλάχιστον 250kp.

2.1.11 Χαρακτηριστικά πλευστότητας

Τα χαρακτηριστικά πλεύσης της “μοναδιαίας” προβλήτας σε ελεύθερη πλεύση θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στον παρακάτω πίνακα με μέγιστο περιθώριο απόκλισης ±10% (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ).

Σε κάθε περίπτωση κάθε τμήμα “μοναδιαίας” προβλήτας σε ελεύθερη πλεύση θα πρέπει να έχει ικανότητα πλευστότητας με πρόσθετο φορτίο έως **220 kg/m² τουλάχιστον** ομοιόμορφα κατανεμημένο σε όλο το κατάστρωμα.

α/α	Κατάσταση φόρτωσης	FB	φ
-----	--------------------	----	---

1	Άφορτη προβλήτα	$\geq 0,55\text{m}$	-
2	Φορτίο 150 kg/m^2 ομοιόμορφα κατανεμημένο σε όλο το κατάστρωμα	$\geq 0,25\text{m}$	-
3	Φορτίο 100 kg/m^2 ομοιόμορφα κατανεμημένο στο μισό του πλάτους και σε όλο το μήκος του καταστρώματος	*	$\leq 8^\circ$
4	Φορτίο 200 kg/m^2 ομοιόμορφα κατανεμημένο στο μισό του πλάτους και σε όλο το μήκος του καταστρώματος	*	$\leq 13^\circ$

Όπου **FB** είναι το ύψος εξάλων (η απόσταση της άνω ακμής του καταστρώματος της προβλήτας από την επιφάνεια του νερού) και φ η γωνία εγκάρσιας κλίσης.

(*) Το βύθισμα της μοναδιαίας προβλήτας στην υπ'αρ. 3 & 4 κατάσταση φόρτωσης θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην βυθίζεται το κατάστρωμα

2.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

2.2.1 Γενικά

Για την πρόσβαση στις πλωτές εξέδρες/προβλήτες προβλέπεται και η παράδοση μίας γέφυρας πλάτους $1,5\text{m}$ & μήκους $4,0\text{m}$ περίπου.

Σε κάθε περίπτωση το μήκος της γέφυρας θα είναι τέτοιο ώστε η γωνία κλίσης να μην ξεπερνά τις 7° .

Η γέφυρα θα αποτελείται από τον μεταλλικό πλαίσιο, το κατάστρωμά της, το προστατευτικό κιγκλίδωμα, και το σύστημα έδρασης της στο κρηπίδωμα.

Το άκρο της γέφυρας που εδράζεται στο κατάστρωμα της προβλήτας, θα ολισθαίνει επί του καταστρώματος της προβλήτας πάνω σε κυλίνδρους ή τροχούς κατασκευασμένους από κατάλληλο υλικό. Στο σημείο ολίσθησης θα πρέπει να προσαρμοστεί επί του καταστρώματος της πλωτής προβλήτας μεταλλικό αντιολισθητικό έλασμα από κράμα αλουμινίου ή από ανοξείδωτο χάλυβα.

Η υψομετρική διαφορά του άκρου της γέφυρας που εδράζεται στο κατάστρωμα της προβλήτας και του καταστρώματος της προβλήτας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 300mm .

Το μεταλλικό πλαίσιο της γέφυρας πρόσβασης θα είναι πλήρως συγκολλητό και θα κατασκευασθεί από από δοκούς ειδικού κράματος αλουμινίου κατάλληλο για θαλάσσιες κατασκευές (ενδεικτικού τύπου 6005A), με τις ίδιες προδιαγραφές συγκόλλησης. (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ)

Ειδικές ενισχύσεις θα πρέπει να προβλεφθούν για την παραλαβή και διανομή των φορτίσεων που αναπτύσσονται στον σύνδεσμο μεταξύ της γέφυρας και του κρηπιδώματος.

Το κατάστρωμα της γέφυρας πρόσβασης θα είναι κατασκευασμένο από το ίδιο υλικό από το οποίο θα είναι κατασκευασμένο και το κατάστρωμα της πλωτής προβλήτας τηρώντας τις ίδιες προδιαγραφές (βλ. 2.1.5)

Το σύστημα μέσω του οποίου θα γίνει η έδραση της γέφυρας πρόσβασης στο κρηπίδωμα θα είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο έτσι ώστε να έχει μεγάλη αντοχή στη παραλαβή δυνάμεων και ροπών στο οριζόντιο επίπεδο και να επιτρέπει τη περιστροφή στο κάθετο επίπεδο.

Οι σύνδεσμοι πρέπει να διαθέτουν επιφάνεια τριβής από ειδικό πλαστικό για την αποφυγή της τριβής μεταξύ μεταλλικών μερών, για την αθόρυβη λειτουργία του συστήματος και για την επίτευξη ελαστικότητας που αποφεύγει τη μεταφορά στη κατασκευή μικρών εναλλασσόμενων φορτίσεων που δημιουργούν κόπωση των υλικών.

Από τις δύο πλευρές της γέφυρας θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό κιγκλίδωμα ύψους 1m τουλάχιστον (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ).

Τα μεταλλικά μέρη του κιγκλιδώματος θα είναι κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου κατάλληλο για θαλάσσιες κατασκευές (ενδεικτικού τύπου 6005A) ή από ανοξείδωτο χάλυβα.

2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΠΛΩΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ

Ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να συμπεριλάβει στην προσφορά του πλήρη τεχνική περιγραφή και μελέτη του προτεινόμενου συστήματος αγκύρωσης των πλωτών προβλητών (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ).

Η τεχνική περιγραφή θα περιλαμβάνει την περιγραφή της διάταξης του συστήματος, τα αποτελέσματα των υπολογισμών (τύπος και διαστάσεις αλυσίδων και αγκύρων), τις παραδοχές (ένταση ανέμου, μέγιστο ύψος κύματος στη λιμενολεκάνη, κλπ.) με βάση τις οποίες έγιναν οι υπολογισμοί, καθώς και σχέδιο γενικής διάταξης στο οποίο θα φαίνονται οι προβλήτες και οι κλάδοι αγκύρωσης.

Για τους υπολογισμούς να θεωρηθεί ότι σε όλες τις θέσεις της προβλήτας προσεγγίζουν σκάφη μήκους μέχρι 15m, ότι το μέγιστο ύψος κύματος στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης είναι 60 cm και η ένταση του ανέμου από οποιαδήποτε κατεύθυνση είναι 8 μποφόρ (Bf).

Οι αλυσίδες καθώς και όλα τα εξαρτήματα αγκύρωσης (ναυτικά κλειδιά κλπ) θα είναι κατ' ελάχιστον γαλβανισμένα εν θερμώ (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ) και πιστοποιημένα.

Αν το σύστημα αγκύρωσης περιλαμβάνει άγκυρες βαρύτητας από σκυρόδεμα, όλα τα ενσωματωμένα σε αυτές μεταλλικά στοιχεία θα είναι ανοξείδωτα ή κατ' ελάχιστον γαλβανισμένα. Σε κάθε ογκόλιθο σκυροδέματος θα πρέπει να υπάρχουν δύο (2) μεταλλικά στοιχεία (ανοξείδωτα ή κατ' ελάχιστον γαλβανισμένα) για την προσαρμογή των ναυτικών κλειδιών σύνδεσης με τις αλυσίδες αγκύρωσης, εκ' των οποίων το ένα θα είναι εφεδρικό (ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ).

ΑΡΘΡΟ 3° - Απαραίτητα στοιχεία τεχνικής προσφοράς

3.1 Επί ποινή αποκλεισμού, οι συμμετέχοντες οφείλουν να υποβάλλουν τα παρακάτω

3.1.1 Πλήρη τεχνική περιγραφή, τεχνικά φυλλάδια με αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές χρησιμοποιούμενων υλικών, τόσο των πλωτών προβλητών, όσο και της γέφυρας πρόσβασης.

3.1.2 Κατασκευαστικά σχέδια των πλωτών προβλητών και της γέφυρας πρόσβασης.

3.1.3 Τεύχος υπολογισμών πλευστότητας, δομικής αντοχής & μελέτη αγκύρωσης όπως αυτό περιγράφεται στην παράγραφο **3.2**.

3.1.4 Τα πιστοποιητικά της παραγράφου **3.3**.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνικά στοιχεία.

3.2 Περιεχόμενο Τεύχους υπολογισμών πλευστότητας, δομικής αντοχής και μελέτης αγκύρωσης

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τεύχος υπολογισμών των χαρακτηριστικών πλευστότητας των προτεινόμενων προβλητών, από τους οποίους θα προκύπτει η συμμόρφωση στις απαιτήσεις της παραγράφου 2.1.11, καθώς θα είναι δυνατή η αξιολόγηση του προτεινόμενου συστήματος ως προς τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία τα οποία δύναται να παραλάβει.

Σε περίπτωση που το πρωτότυπο του τεύχους υπολογισμών δεν έχει συνταχθεί στα Ελληνικά, θα συνοδεύεται (επί ποινή αποκλεισμού) από μετάφραση στα Ελληνικά.

Το τεύχος υπολογισμών θα περιλαμβάνει:

3.2.1 Μελέτη πλευστότητας και κλίσης, από την οποία θα προκύπτει η συμμόρφωση με τις ελάχιστες προδιαγραφές πλευστότητας και κλίσεων των τεχνικών προδιαγραφών.

3.2.2 Μελέτη δομικής αντοχής του πλαισίου της πλωτής προβλήτας σε οριζόντια και κατακόρυφα συνεχή φορτία, από την οποία θα προκύπτει η αντοχή του πλαισίου στον συνδυασμό οριζόντιων και κατακόρυφων φορτίων.

3.2.3 Μελέτη δομικής αντοχής του πλαισίου της προβλήτας σε σημειακά φορτία λόγω κρούσης από σκάφος μήκους έως 15m το οποίο συγκρούεται με ταχύτητα 1 κόμβου με την προβλήτα υπό κλίση 20° ως προς τον άξονα της προβλήτας.

3.2.4 Μελέτη υπολογισμού της μέγιστης δύναμης την οποία μπορεί να παραλάβει η δέστρα πρόσδεσης σκαφών και να μεταφέρει στο πλαίσιο της πλωτής προβλήτας.

3.2.5. Υπολογισμός αντοχής των ελαστομερών συνδέσμων που συνδέουν τα μοναδιαία τμήματα της πλωτής προβλήτας.

3.2.6 Μελέτη αγκύρωσης για συνδυασμό οριζόντιων και κατακόρυφων φορτίων τα οποία οφείλονται στην συνδυασμένη δράση ανέμου 8 Bf. και κύματος ύψους 60cm, όταν είναι αγκυροβολημένα και στις δύο πλευρές της προβλήτας σκάφη μήκους έως 15m

3.3 Πιστοποιητικά

Ο διαγωνιζόμενος και ο κατασκευαστής των πλωτών προβλητών θα πρέπει υποχρεωτικά να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας πιστοποιημένο κατά ISO 9001 και σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 14001 με πεδίο ισχύος αντίστοιχο της προμήθειας και να προσκομίσει αντίγραφο του αντίστοιχου πιστοποιητικού.

3.4 Κατάλογος όμοιων κατασκευών

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους ένα κατάλογο με αναφορά ομοίων εγκαταστάσεων που έχουν πραγματοποιήσει (οι ίδιοι & το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερομένων πλωτών προβλητών, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό) της τελευταίας 5ετίας τουλάχιστον.

3.5 Χρόνος παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να ορίσουν τον χρόνο μέσα στον οποίο θα περατώσουν την προμήθεια των πλωτών προβλητών έτοιμων προς εγκατάσταση. Ο χρόνος παράδοσης δεν θα ξεπερνά τις **ενενήντα (90)** ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης προμήθειας. Η υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και προσφορές που αναφέρουν χρόνο μεγαλύτερο θα απορρίπτονται. Οι υπηρεσίες του Δήμου θα μεριμνήσουν για την έγκαιρη εξασφάλιση σχετικών αδειοδοτήσεων προκειμένου να πραγματοποιηθούν από μέρους του Αναδόχου οι εργασίες εγκατάστασης των υπό προμήθεια πλωτών προβλητών στο προβλεπόμενο σημείο. Η περάτωση των εργασιών εγκατάστασης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 10 ημέρες από την λήψη σχετικής εντολής της Υπηρεσίας.

3.6 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να ορίσουν τον χρόνο παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, ο οποίος επί ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερος από (1) έτος.

ΑΡΘΡΟ 4° - Υποχρεώσεις αναδόχου κατά την παράδοση των πλωτών εξεδρών/προβλητών

4.1 Εκτέλεση εργασιών

α) Μεταφορά και Αποθήκευση

Κατά τις φορτοεκφορτώσεις, προσωρινές αποθηκεύσεις και όλες τις μεταφορές των προκατασκευασμένων τεμαχίων και εξαρτημάτων από το εργοστάσιο κατασκευής μέχρι το εργοτάξιο ή το χώρο αποθήκευσης του Αναδόχου και από εκεί μέχρι τις θέσεις πόντισης, πρέπει να λαμβάνεται κάθε μέριμνα ώστε να αποφεύγονται κρούσεις που είναι δυνατό να μειώσουν τη μηχανική αντοχή των υλικών. Θα τηρούνται σχολαστικά οι σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή για τον τρόπο φορτοεκφόρτωσης, αποθήκευσης, τοποθέτησης των υλικών στα μεταφορικά μέσα κτλ.

β) Πόντιση και αγκύρωση.

Η πόντιση θα γίνει με κατάλληλα πλωτά μέσα, αφού πρώτα τοποθετηθούν στις προβλεπόμενες θέσεις του πυθμένα οι τεχνητοί ογκόλιθοι αγκύρωσης & συνδεθούν με αυτούς οι αλυσίδες για την πρόσδεση των πλωτών προβλητών.

Τα άκρα των αλυσίδων με κατάλληλα μέσα προσαρτώνται στα τμήματα των πλωτών προβλητών και ρυθμίζεται η προέντασή τους.

4.2 Δαπάνες

Περιλαμβάνονται οι δαπάνες για χρήση κάθε είδους εξοπλισμού που απαιτείται για την πλήρη και έντεχνη, κατά τα ανωτέρω και κατά τα λοιπά συμβατικά τεύχη και σχέδια της μελέτης, εκτέλεση των κατωτέρω:

α) Προμήθεια, μεταφορά, φορτοεκφόρτωση και τοποθέτηση των πλωτών προβλητών και της γέφυρας πρόσβασης μετά των λοιπών εξαρτημάτων τους (αλυσίδες, τεχνητοί ογκόλιθοι, κλπ.) στις προβλεπόμενες θέσεις.

β) Συνδέσεις, υλικά και εργασία καταδυτικού συνεργείου.

γ) Εκπόνηση και υποβολή από τον Ανάδοχο πλήρων κατασκευαστικών σχεδίων των πλωτών προβλητών και των γεφυρών πρόσβασης σε αυτούς, τα σχέδια των συστημάτων στερέωσης των πλωτών προβλητών με τα κρηπιδώματα και της πρόσδεσης τους με το σύστημα αγκύρωσης στον πυθμένα, καθώς και τους υπολογισμούς πλευστότητας και ευστάθειας των προβλητών, από τους οποίους θα προκύπτει ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις που προδιαγράφονται και οι οποίοι θα συνοδεύονται από αντίστοιχο πιστοποιητικό ελέγχου από αναγνωρισμένο Νηογνώμονα.

4.3 Παραλαβή - επιμέτρηση

Οι πλωτές εξέδρες/προβλήτες παραλαμβάνονται / επιμετρούνται ως εξής:

-ανά τρέχον μέτρο πλάτους 2,30m πλωτής προβλήτας (επιτρεπόμενη απόκλιση $\pm 5\%$),

-ανά τρέχον μέτρο πλάτους 1,50m γέφυρας πρόσβασης (επιτρεπόμενη απόκλιση $\pm 5\%$),

Λουτράκι 11/09/2018

Ο Συντάξας

Παπαδημητρόπουλος Μίλτος

Αρχιτέκτων Μηχανικός

Λουτράκι 12/09/2018

Ο Αναπλ. Προιστάμενος Τ.Υ

Μακρίδης Δημήτρης

Τοπογράφος Μηχανικός