



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ -
ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 4

Α Π Ο Φ Α Σ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ 12/2023

Θ Ε Μ Α 1^ο (μοναδικό): Εισηγήση στο Δ.Σ. περί χορήγησης ή μη στην ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ Α.Ε. άδειας εγκάρσιας τομής διέλευσης αγωγού πυρασφάλειας στη Χ.Θ. 69+524,50 & άδειας προσωρινής εκτροπής κυκλοφορίας, κατόπιν αιτήματος.

Στο Λουτράκι σήμερα την 27^η του μηνός Μαρτίου, του έτους 2023, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 9:00 (χρόνος έναρξης) έως 9:30 (χρόνος λήξης), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση δια περιφοράς μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α' 136) η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, κατόπιν της υπ' αριθ. 5044/23-03-2023 πρόσκληση του Προέδρου της κ. Σακελλαρίου Αναστάσιου - Αντιδημάρχου, η οποία νόμιμα κι εμπρόθεσμα επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της, καθώς και στον Πρόεδρο του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αγίων Θεοδώρων, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στο ένα και μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου επτά (7) μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, βρέθηκαν παρόντα τα πέντε (5), ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Συμμετέχοντες: 1.Σακελλαρίου Αναστάσιος, Πρόεδρος – Αντιδήμαρχος, 2.Πέρας Σωτήριος - Αντιδήμαρχος, 3.Ράτης Σπυρίδων - Αντιδήμαρχος 4.Δήμου Κων/νος, 5.Δέδες Δημήτριος.

Μη συμμετέχοντες: 1.Σακελλαρίου Ευθύμιος, 2.Σταυρόπουλος Κων/νος.

Δεν συμμετείχε επίσης και ο Πρόεδρος του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αγίων Θεοδώρων κ. Κωνσταντής Σκουλικαρίτης Αρειστίδης, αν και κλήθηκε νόμιμα.

Επί του ενός και μοναδικού θέματος της ημερήσιας διάταξης είχε τεθεί υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ο οικείος φάκελος στον οποίο περιλαμβάνονται τα εξής:

1.Η με αριθ. πρωτ. Δήμου μας 2854/17-02-2023 αίτηση της εταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ Α.Ε περί άδειας εγκάρσιας τομής για την υπόγεια διέλευση νέου κεντρικού αγωγού πυρασφάλειας στη Χ.Θ. 69+524,50 & άδειας προσωρινής εκτροπής κυκλοφορίας, με συνημμένα: **α.** την Τεχνική Έκθεση, **β.** το υπ' αριθ. Σ1 σχέδιο (γενική οριζοντογραφία - χωροθέτηση εκσκαφής αγωγού πυρασφάλειας), **γ.** το υπ' αριθ. Σ2 σχέδιο (εγκάρσια τομή αγωγού πυρασφάλειας - λεπτομέρειες), **δ.** το υπ' αριθ. Σ.01 σχέδιο (άδεια τομής & κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – παράκαμψη στο στάδιο διακοπής της κυκλοφορίας – για την εκτέλεση των εργασιών τοποθέτησης αγωγού πυρασφάλειας στην ΠΕΟ Αθηνών – Κορίνθου , Χ.Θ. 69+524,50 – τμήμα 1), **ε.** το υπ' αριθ. Σ.02 σχέδιο (άδεια τομής & κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – παράκαμψη στο στάδιο διακοπής της κυκλοφορίας – για την εκτέλεση των εργασιών τοποθέτησης αγωγού πυρασφάλειας στην ΠΕΟ Αθηνών – Κορίνθου , Χ.Θ. 69+524,50 – τμήμα 2) και **στ.** το υπ' αριθ. Σ.03 σχέδιο (άδεια τομής & κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – παράκαμψη στο

στάδιο διακοπής της κυκλοφορίας – για την εκτέλεση των εργασιών τοποθέτησης αγωγού πυρασφάλειας στην Π.Ε.Ο Αθηνών – Κορίνθου – Χ.Θ. 69+524,50 – τμήμα 3).

2. Το από 28-02-2023 υπηρεσιακό έγγραφο της Δ/σης Τ.Υ. & Υπηρεσιών Δόμησης προς το συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αγ. Θεοδώρων και την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με θέμα χορήγηση άδειας εγκάρσιας τομής διέλευσης αγωγού πυρασφάλειας στη Χ.Θ. 69+524,50, στο οποίο αναφέρονται τα ακόλουθα:

«Με την από 17-02-2023 αίτηση η εταιρεία MOTOR OIL υπέβαλε αίτημα για άδεια εγκάρσιας τομής για την υπόγεια διέλευση νέου κεντρικού αγωγού πυρασφάλειας επί της πρώην Π.Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου (νυν δημοτικής οδού) και άδεια προσωρινής εκτροπής κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα στα πλαίσια της αναβάθμισης του δικτύου-συστήματος πυρασφάλειας του βορείου τμήματος του Διυλιστηρίου προβλέπεται η προσθήκη ενός νέου κεντρικού αγωγού διαμέτρου 28 ιντσών περίπου) από τις εγκαταστάσεις λιμένος προς το ανωτέρω τμήμα. Για την υλοποίηση της όδευσης του ανωτέρου αγωγού είναι αναγκαία η υπόγεια διέλευσή του στη Χ.Θ.69+524,50 της πρώην Π.Ε.Ο Αθηνών— Κορίνθου (νύν Δημοτικής οδού) μέσω ανοικτής εκσκαφής ως φαίνεται στο συνημ. σχέδιο γενικής οριζοντιογραφίας. Το μήκος της εγκάρσιας εκσκαφής εκτιμάται σε 14μ., το βάθος στα 4μ., με πλάτος πυθμένα/στέψεως εκσκαφής 1m/8m αντίστοιχα ως φαίνεται στο συνημ. σχέδιο τυπικής τομής. Η διερχόμενη σωλήνα ύδατος θα φέρει προστατευτικό περίβλημα από μεταλλική σωλήνα μεγαλύτερας διαμέτρου. Η δε χρονική διάρκεια των ανωτέρω εργασιών διανοίξεως εκσκαφής, τοποθετήσεως αγωγού, επανεπιχώσεως & αποκαταστάσεως του ασφαλοτάπητα εκτιμάται σε 6 ημέρες.

Για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων προβλέπεται η προσωρινή εκτροπή προς υφιστάμενο τμήμα της Π.Ε.Ο Αθηνών— Κορίνθου & και Εθνικής Οδού σύμφωνα με συνημ. μελέτη. Σημειώνεται ότι εγκάρσια τομή επί της προαναφερθείσας δημοτικής οδού σε γειτονική θέση για την υπόγεια διέλευση καλωδιώσεων καθώς και αντίστοιχες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, είχαν πραγματοποιηθεί παλαιότερα σύμφωνα με την υπ 'αριθμόν 18931/04-11-2021 άδεια τομής χορηγηθείσα από την Υπηρεσία μας.

Άποψη της υπηρεσίας μας είναι ότι θα πρέπει να χορηγηθεί η άδεια για την εγκάρσια τομή του οδοστρώματος και να εγκριθεί η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των εκτελούμενων έργων.

Συγκεκριμένα προτείνονται τα κάτωθι :

Προτείνεται η παράκαμψη της Π.Ε.Ο. Αθηνών — Κορίνθου από τον ισόπεδο κόμβο εισόδου στη συμβολή της με την παράπλευρη οδό του Αυτοκινητόδρομου που βρίσκεται ανατολικά του Διυλιστηρίου (SR Ανατολική είσοδος), μέχρι και τον ισόπεδο κόμβο που βρίσκεται δυτικά του Διυλιστηρίου (συμβολή SR Π.Ε.Ο και Π.Ν.Ε.Ο) σε μήκος περίπου 3,2 χλμ.

Η κυκλοφορία των οχημάτων από Αθήνα προς Κόρινθο με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις θα διοχετεύεται σε υφιστάμενο τμήμα της Π.Ν.Ε.Ο. Αντίστοιχη θα είναι και η κίνηση που προτείνεται για την κατεύθυνση Κορίνθου - Αθήνας.

Στην αποκλεισμένη περιοχή θα απαγορεύεται η διαμπερής κυκλοφορία και η είσοδος θα επιτρέπεται σε εργαζόμενους στις εγκαταστάσεις και στους κατοίκους. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν μόνο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των απαραίτητων εργασιών κατά την οποία θα υπάρχει κατάλληλο προσωπικό (σηματωροί) εξοπλισμένο με ιματισμό υψηλής ανακλαστικότητας/σημείες κτλ, το οποίο θα υποδεικνύει τα σημεία εκτροπής των οχημάτων.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνολική εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής της τάξης των τριών (3) ημερών και θα έχουν ως στόχο (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και

της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής και λοιπών χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο».

3. Η υπ' αριθ. 9/14-03-2023 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Αγίων Θεοδώρων, με την οποία εισηγείται θετικά στην Επιτροπή για την χορήγηση της εν λόγω άδειας.

4. Το από 23-03-2023 έγγραφο του Προέδρου της Ε.Π.Ζ. με το οποίο είχε προτείνει στα μέλη της να εγκρίνουν την χορήγηση της εν λόγω άδειας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν, 3852/2010, όπως ισχύουν

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, τη χορήγηση, κατόπιν αιτήματος, στη ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ Α.Ε άδειας εγκάρσιας τομής οδοστρώματος για την υπόγεια διέλευση νέου κεντρικού αγωγού πυρασφάλειας του Διυλιστηρίου της στη Χ.Θ. 69+524,50 (επί της πρώην Π.Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου και νυν δημοτικής οδού) και την έγκριση προσωρινής εκτροπής της κυκλοφορίας προς υφιστάμενο τμήμα της Π.Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου και της Εθνικής Οδού, με ταυτόχρονη έγκριση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των εκτελούμενων έργων, με τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να έχουν συνολική εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής της τάξης των τριών (3) ημερών, σύμφωνα με την από 28-02-2023 εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ & Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου μας και τα κατατεθέντα από την ανωτέρω εταιρεία σχέδια, ήτοι την Τεχνική Έκθεση «Άδεια τομής & κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – παράκαμψη στο στάδιο διακοπής της κυκλοφορίας (για την εκτέλεση των εργασιών τοποθέτησης πυρασφάλειας στην πρώην Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ Χ.Θ. 69+524,50» του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού κ. Νικολάου Μακρή και τα από Φεβρουάριο 2023 (Σ.01), (Σ.02), (Σ.03), (Σ1) και (Σ2) τοπογραφικά διαγράμματα του ιδίου, τα οποία και αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα της παρούσας.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **12/2023**.

Ο Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σακελλαρίου Αναστάσιος

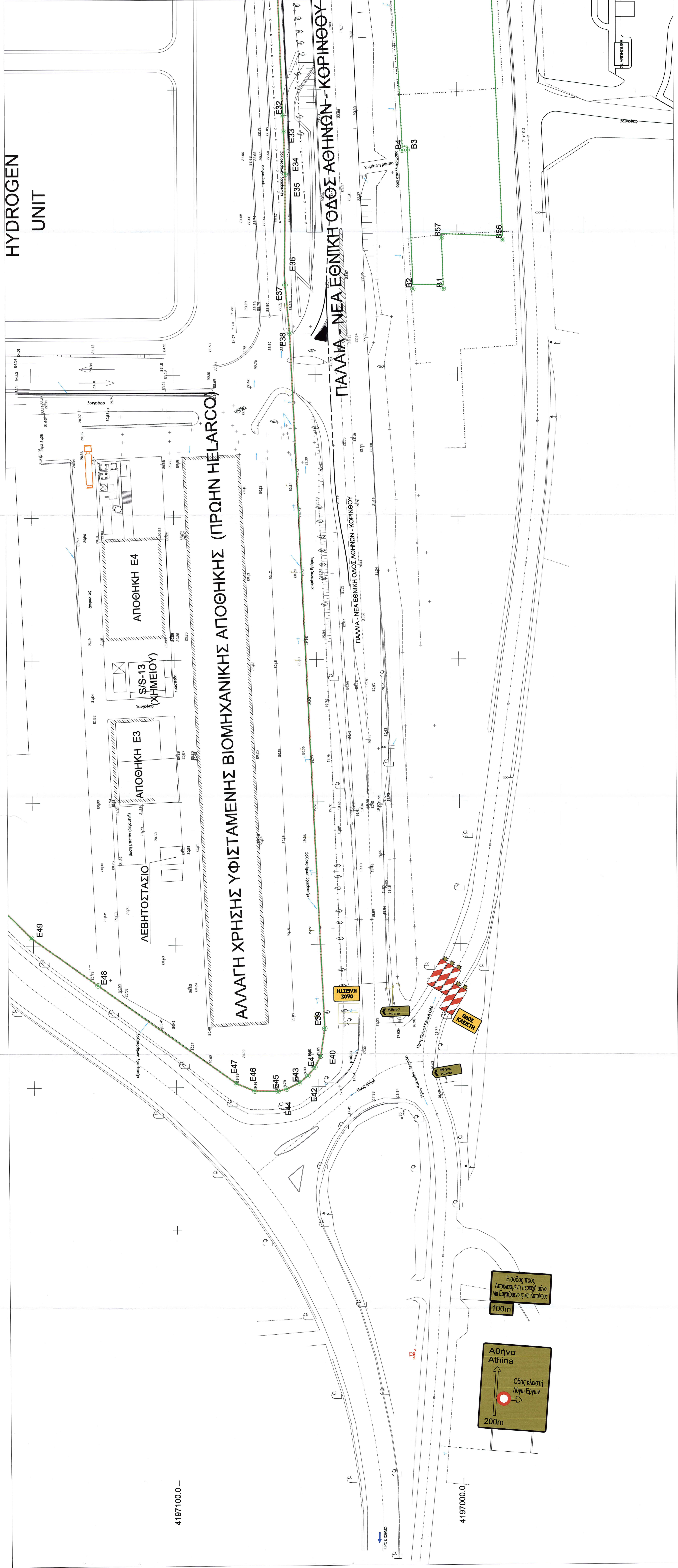
Τα Μέλη
Πέρας Σωτήριος

Δήμου Κων/νος

Ράτης Σπυρίδων

Δέδες Δημήτριος

ΤΜΗΜΑ 1



HYDROGEN UNIT

4197100.0

4197000.0

Αθήνα
Athina

Οδός κλειστή
Λόγω Έργων

200m

Εισόδος προς
Αποκλεισμένη περιοχή μόνο
για Εργάτες και Αστυνομία

100m

ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ (ΠΡΩΗΝ ΗΕΛΑΡΧΟ)

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

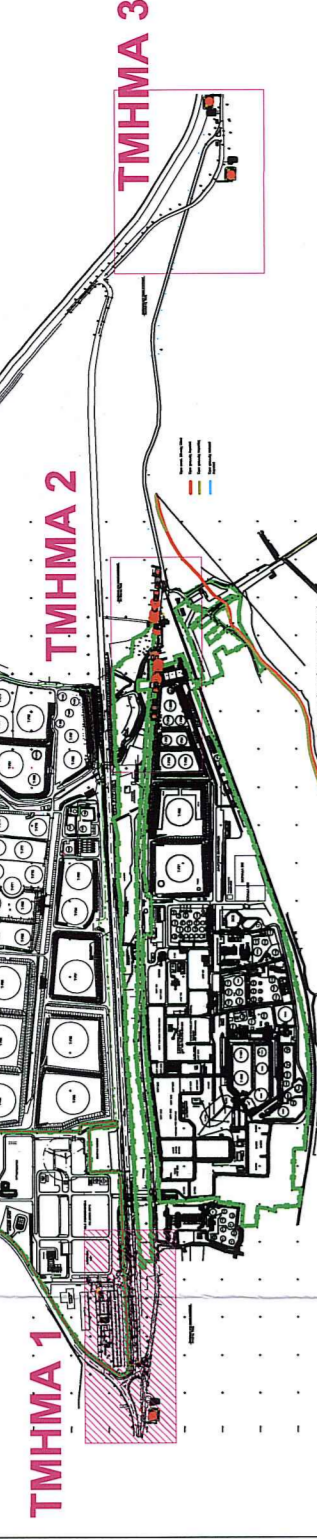
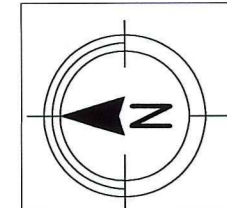
ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

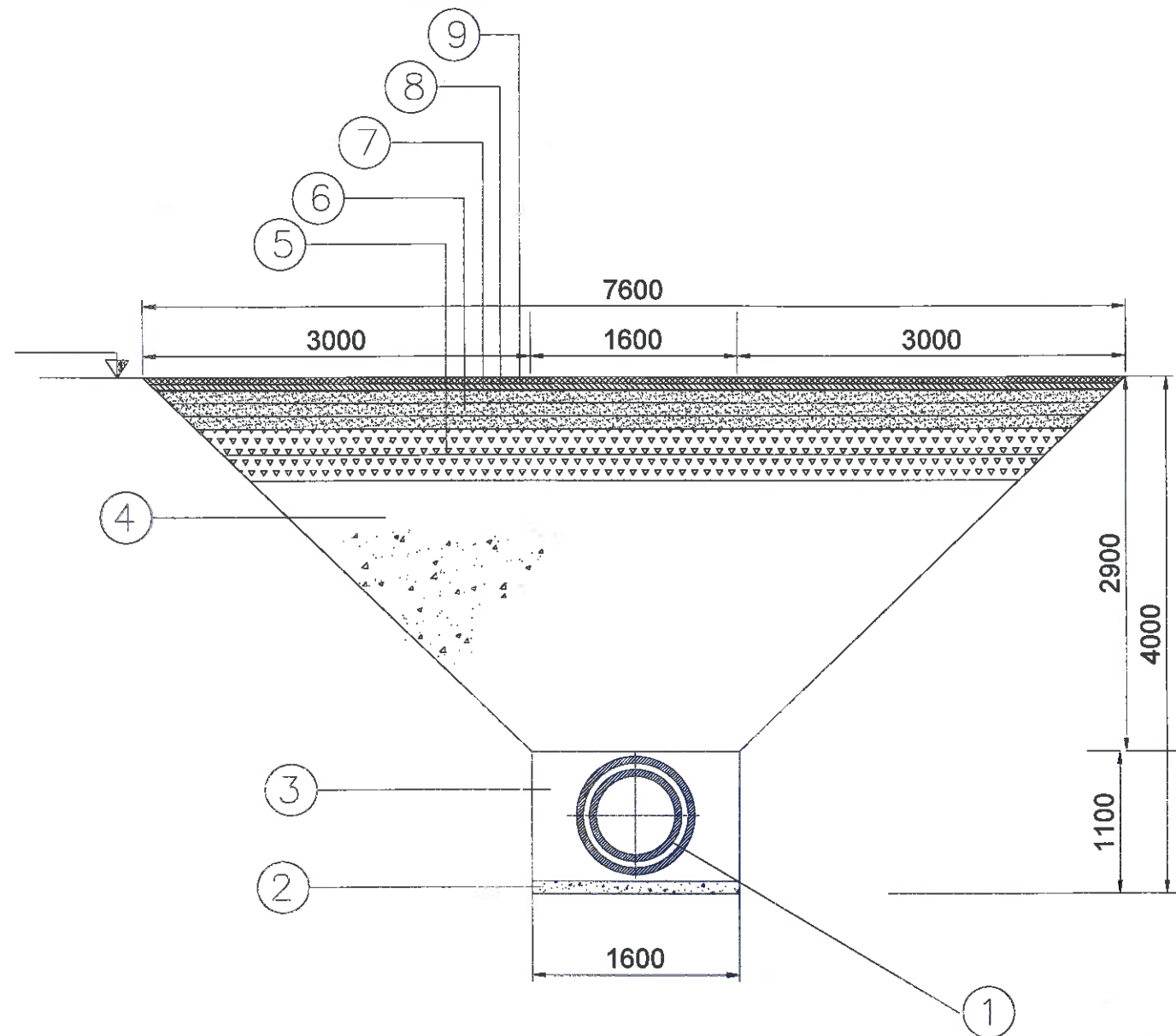
ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ - ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Διαμόρφωση στην περιοχή αποκλεισμού
Δυτικά της Τομής



ΑΝΑΘΕΡΧΗΣΕΙΣ :	E Δ Γ B A :
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	ΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΕΙΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
ΕΡΓΟ :	ΕΓΚΡΗΣΗ ΥΠΟΓΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΝΕΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΝΕΡΟΥ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΘΕΣΗ :	ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ :	ΜΑΚΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΑΔΕΙΑ ΤΟΜΗΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ / ΠΑΡΑΚΑΜΦΗ ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ / ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΧΘ: 69+524.50 - ΤΜΗΜΑ 1
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
ΥΠΟΓΡΑΦΗ :	 ΜΑΚΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ.01



ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

NOTES:

- ① ΣΩΛΗΝΑ ΠΙΕΣΕΩΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ GRP -PN 16bar (εξ.διάμετρος 710mm)
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΩΛΗΝΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (εξ.διάμετρος 910mm)
- ② ΕΔΡΑΣΗ ΣΕ ΣΥΜΠΤΚΝΩΜΕΝΗ ΑΜΜΟΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥΤ
- ③ ΣΥΜΠΤΚΝΩΜΕΝΗ ΑΜΜΟΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥΤ
- ④ ΕΠΑΝΕΠΙΧΩΣΗ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΤΥΛΙΚΟ ΣΕ ΣΤΡΩΣΕΙΣ 20εκ (συμπυκνωση 95% of MDD.
- ⑤ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΑ ΣΕ ΔΥΟ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ 20cm ΚΑΤΑ ΤΗΝ Π.Τ.Π. 0-150
ΣΥΜΠΤΚΝΩΜΕΝΗ ΣΤΟ 95%, ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΔΟΚΙΜΗ PROCTOR,
ΣΕ ΔΥΟ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ 20cm ΚΑΤΑ ΤΗΝ Π.Τ.Π. 0-150
- ⑥ ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΜΙΓΜΑ ΑΜΜΟΥΤ ΚΑΙ ΣΚΥΡΩΝ ΠΑΧΟΥΤΣ 30cm,
ΣΥΜΠΤΚΝΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑ PROCTOR ΣΤΟ 95% ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ 10cm,
ΚΑΤΑ ΤΗΝ Π.Τ.Π 0-155
- ⑦ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ ΑΣΦΑΛΤΟΥΤ (ΠΤΠ Α-201)
- ⑧ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΠΑΧΟΥΤΣ 5cm ΚΑΤΑ ΤΗΝ Π.Τ.Π Α 265.
- ⑨ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΑΧΟΥΤΣ 5cm ΚΑΤΑ ΤΗΝ Π.Τ.Π Α 260.

Εργοδότης:



Εργο: " ΑΔΕΙΑ ΕΓΚΑΡΣΙΑΣ ΤΟΜΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΧΘ:69+524.50 (ΝΥΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ)"

Θέση Εργου: ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Μελετητής: ΜΑΚΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Θέμα Σχεδίου:

Αριθμός
Σχεδίου:

ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

Σ2

Κλίμακα: 1:50

Χρόνος Μελέτης: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

Σφραγίδα:

Υπογραφή:

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΜΑΚΡΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 96041
Λ. ΑΘΗΝΩΝ 40 ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΤΗΛ. 27410 83741
ΑΦΜ 036146190 ΔΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ