



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
 Δ Η Μ Ο Σ
 ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ -
 ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου αριθ. 1
 της 30^{ης} Ιανουαρίου 2023

Αριθμός Απόφασης 1

Θ Ε Μ Α 1^ο: Έγκριση ή μη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο
 «Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Δημόσιου Χώρου για τη
 Δημιουργία του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου» στο
 Λουτράκι.

Το Δημοτικό Συμβούλιο σήμερα την 30^η του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2023, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 18:00 συνήλθε σε τακτική (μεικτή) συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022, ύστερα από την υπ' αριθμ. 1381/26-01-2023 πρόσκληση της Προέδρου του κας. Κορδαλή Σωτηρίας, η οποία νόμιμα και εμπρόθεσμα επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, σε καθέναν δημοτικό σύμβουλο, στους προέδρους Συμβουλίων των Κοινοτήτων Λουτρακίου - Περαχώρας, Ισθμίας, Αγ. Θεοδώρων, και Πισίων και στον Δήμαρχο κ. ΓΚΙΩΝΗ Αλκ. Γεώργιο, ο οποίος ήταν παρών, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου βρέθηκαν παρόντα είκοσι ένα (21), η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Παρόντες - Συμμετέχοντες: 1.Κορδαλή Σωτηρία – Πρόεδρος, 2.Ασημακόπουλος Χρήστος, 3.Βασιλείου Βασίλειος, 4.Αγγιστριώτης Ζαχαρίας, 5.Γλυκοφρύδης Ιωάννης, 6.Δήμου Κων/νος, 7.Δρίτσας Αλκιβιάδης, 8.Ζερβός Κων/νος, 9.Θυμής Φίλιππος, 10.Καραπανάγος Ιωάννης, 11.Λογοθέτης Κων/νος, 12.Μουζάκης Αθανάσιος, 13.Νικολάου Σωτήριος, 14.Παντελέου Κων/νος, 15.Παπαθανασίου Αθανάσιος, 16.Πέρρας Σωτήριος, 17.Πέτρου Θεόδωρος, 18.Πέτρου Παναγιώτης, 19.Πρωτοπαππά Μαρία, 20.Ράτης Σπυρίδων, 21.Σακελλαρίου Αναστάσιος.

Στην συνεδρίαση παρίσταται ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγίων Θεοδώρων κ. Κωνσταντής Σκουλικαρίτης Αριστείδης.

Απόντες - Μη Συμμετέχοντες: 1.Γεωργίου Αθανάσιος, 2.Δέδες Δημήτριος, 3.Κοντός Γεώργιος, 4.Πρωτονοτάρης Δημήτριος, 5.Σακελλαρίου Ευθύμιος, 6.Σταυρόπουλος Κων/νος, οι οποίοι δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Δεν προσήλθαν επίσης οι πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων Λουτρακίου - Περαχώρας, Ισθμίας & Πισίων, ήτοι οι κ.κ. Σακέλλης Μάριος, Γκεζερλής Γεώργιος & Λάμπρου Δημήτριος, αντίστοιχα.

Πριν την συζήτηση οποιουδήποτε θέματος προσήλθαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Κοντός Γεώργιος και Πρωτονοτάριος Δημήτριος καθώς και οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων Σακέλλης Μάριος, Γκεζερλής Γεώργιος & Λάμπρου Δημήτριος.

Επί του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, η κα. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου η κα Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος τον οικείο φάκελο στον οποίο περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Η υπ' αριθ. 23545/15-12-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Υπηρεσιών Δόμησης προς την Κοινότητα Λουτρακίου - Περαχώρας και την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με συνημμένες α. την από Νοέμβριο του 2021 Κυκλοφοριακή Μελέτη και β. την από Σεπτέμβριο 2022 Μελέτη Σήμανσης, η οποία έχει ως κάτωθι:

"Λαμβάνοντας υπ' όψη :

1. την Κυκλοφοριακή Μελέτη & τη μελέτη Σήμανσης που εκπονήθηκε στα πλαίσια της σύμβασης μελετών με τίτλο: «Ενέργειες & Διαδικασίες Μελετητικής Ωρίμανσης του Έργου "Παρεμβάσεις αναβάθμισης δημόσιου χώρου για τη δημιουργία του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου"», σύμφωνα με την οποία:

Το έργο «Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Δημόσιου Χώρου για τη δημιουργία του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου» στοχεύει στην αντιμετώπιση των ζητημάτων της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, την καθημερινότητα και τις ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών

Τα γενικά χαρακτηριστικά της παρέμβασης περιλαμβάνουν τη δημιουργία προσπελάσιμων και ασφαλών πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους και εξασφάλιση προσβασιμότητας σε εμποδιζόμενα άτομα ΑμεΑ (ράμπες και επαρκές πλάτος διέλευσης) και άτομα με δυσκολία στην όραση (όδευση τυφλών). Επίσης προτείνεται η δημιουργία οργανωμένων ζωνών στάθμευσης κατά μήκος των οδών.

Για τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων λήφθηκαν υπόψη:

- Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17.12.2014)

- Η Υπουργική Απόφαση με αρ. 52907 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.» (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009)

- Ιδιαίτερα για τον σχεδιασμό των πεζοδρομίων, εξασφαλίζεται σε όλα τα προς ανάπλαση σημεία, ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών με ελάχιστο πλάτος 1,5μ. Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των πεζοδρομίων. Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται:

- > η μετατροπή της οδού Παναγίας Γιάτρισσας από δευτερεύουσα αρτηρία σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου και Κολοκοτρώνη και σε συλλεκτήρια οδό στο υπόλοιπο τμήμα της,
- > η μετατροπή των οδών Ξενοφώντος, Μπολέτη, Περιάνδρου και Καποδιστρίου από δρόμους τοπικής σημασίας σε ήπιας κυκλοφορίας στο τμήμα τους μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου και Κολοκοτρώνη,
- > η μετατροπή της οδού Ελ. Βενιζέλου από πρωτεύουσα αρτηρία σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας στο τμήμα της από την οδό Παναγίας Γιάτρισσας έως την πλατεία 25ης Μαρτίου και σε δευτερεύουσα αρτηρία στο υπόλοιπο τμήμα της,
- > η μετατροπή της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου από δευτερεύουσα αρτηρία σε συλλεκτήρια οδό και, τέλος,
- > η μετατροπή της οδού Καραϊσκάκη από δευτερεύουσα αρτηρία σε συλλεκτήρια οδό, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Παναγίας Γιάτρισσας.

1. Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου (αμφίδρομης κυκλοφορίας)

Η πρόταση αφορά στη μετατροπή της σε τοπική οδό ήπιας κυκλοφορίας, όπου οι ταχύτητες των οχημάτων δεν θα υπερβαίνουν τα 30 χλμ/ώρα και θα δίνεται προτεραιότητα, πρωτίστως, στους πεζούς, στους ποδηλάτες και στα άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Πιο ειδικά, προτείνεται η επίστρωση σε όλο το τμήμα της οδού με κυβόλιθους στο επίπεδο του οδοστρώματος και ο περιορισμός του οδοστρώματος σε πλάτος 6,00μ., που θα διατίθεται αποκλειστικά για την κίνηση των οχημάτων, με μία λωρίδα (3,00μ.) ανά κατεύθυνση. Εκατέρωθεν της οδού δημιουργούνται οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης για ΙΧ. Όσον αφορά στις θέσεις στάθμευσης ταξί, προτείνεται η διατήρηση τους στις υφιστάμενες θέσεις. Η διατομή του κυκλοφορούμενου τμήματος διατηρείται ως έχει.

2. Οδός Κολοκοτρώνη (μονόδρομης κυκλοφορίας)

Προτείνεται η μετατροπή της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και η διατήρηση της διατομής της οδού ως έχει. Όλες οι διασταυρώσεις διαμορφώνονται κατάλληλα και επιστρώνονται με κυβόλιθους, στο επίπεδο του οδοστρώματος, διαφορετικού χρώματος, ώστε να οδηγοί να ελαττώνουν την ταχύτητά τους και συνεπώς, όλες οι κινήσεις να γίνονται με ασφάλεια. Τοποθετείται, επίσης, κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, ενώ τέλος, διαμορφώνονται διαβάσεις τύπου ZEBPA για τους πεζούς.

3. Οδός Σολωμού (μονόδρομης κυκλοφορίας)

Προτείνεται η μετατροπή της σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας και η επίστρωσή της, σε όλο το μήκος της, με κυβόλιθους. Το κυκλοφορούμενο τμήμα και τα τμήματα κίνησης πεζών και ποδηλάτων σχεδιάζονται συνεπίπεδα. Ο διαχωρισμός του χώρου κυκλοφορίας οχημάτων και ευάλωτων χρηστών της οδού γίνεται εγκιβωτισμό από οπλισμένο σκυρόδεμα μεταξύ τους, πλάτους 0,15μ. Προτείνεται ο περιορισμός του πλάτους οδοστρώματος στα 3,20μ. και η δημιουργία στα αριστερά κατά τη φορά της κίνησης ζώνης στάθμευσης, πλάτους 2,00μ. Συνολικά, οριοθετούνται 11 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι δύο διαμορφώνονται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξυπηρετούν άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ). Τέλος, διαμορφώνονται, σε όλες τις διασταυρώσεις, διαβάσεις για πεζούς και ορίζεται ως άνω όριο ταχύτητάς των κυκλοφορούμενων οχημάτων τα 20 χλμ/ώρα.

4. Οδός Παναγίας Γιάτρισσας (μονόδρομης κυκλοφορίας)

Η πρόταση αφορά στη μετατροπή του τμήματος της οδού Παναγίας, μεταξύ Ελευθερίου Βενιζέλου και Κολοκοτρώνη, σε οδό ήπιας κυκλοφορίας. Το κυκλοφορούμενο τμήμα και τα τμήματα κίνησης πεζών και ποδηλάτων σχεδιάζονται συνεπίπεδα. Το πλάτος κυκλοφορίας περιορίζεται στα 3,20μ., ενώ αριστερά κατά τη φορά της κίνησης σχεδιάζεται εσοχή πλάτους 2,00μ. για την στάθμευση οχημάτων. Ο διαχωρισμός του χώρου κυκλοφορίας και ευάλωτων χρηστών της οδού γίνεται με διαφορετικό χρώμα κυβόλιθων και εγκιβωτισμό από οπλισμένο σκυρόδεμα μεταξύ τους, πλάτους 0,15μ.

5. Οδός Ξενοφώντος (μονόδρομης κυκλοφορίας)

Η πρόταση αφορά στη μετατροπή του τμήματος της οδού, μεταξύ Ελευθερίου Βενιζέλου και Κολοκοτρώνη, σε οδό ήπιας κυκλοφορίας. Το πλάτος κυκλοφορίας περιορίζεται στα 2,70μ., ενώ δεξιά κατά τη φορά της κίνησης σχεδιάζεται εσοχή πλάτους 2,00μ. για την στάθμευση οχημάτων. Ο διαχωρισμός του χώρου κυκλοφορίας και ευάλωτων χρηστών της οδού γίνεται με κράσπεδα ύψους 0,15μ.

6. Οδός Μπολέτη (μονόδρομης κυκλοφορίας)

Η πρόταση αφορά στη μετατροπή του τμήματος της οδού, μεταξύ Ελευθερίου Βενιζέλου και Κολοκοτρώνη, σε οδό ήπιας κυκλοφορίας. Το πλάτος κυκλοφορίας περιορίζεται στα 2,70μ., ενώ αριστερά κατά τη φορά της κίνησης σχεδιάζεται εσοχή πλάτους 2,00μ. για την στάθμευση οχημάτων. Η οδός σχεδιάζεται με κράσπεδα μεταξύ κυκλοφορούμενου τμήματος οχημάτων και πεζοδρομίων.

7. Οδός Περιάνδρου (μονόδρομης κυκλοφορίας)

Η πρόταση αφορά στη μετατροπή του τμήματος της οδού, μεταξύ Ελευθερίου Βενιζέλου και Κολοκοτρώνη, σε οδό ήπιας κυκλοφορίας. Η οδός σχεδιάζεται με κράσπεδα μεταξύ κυκλοφορούμενου τμήματος οχημάτων και πεζοδρομίων. Το πλάτος κυκλοφορίας περιορίζεται στα 2,70μ., ενώ δεξιά κατά τη φορά της κίνησης σχεδιάζεται εσοχή πλάτους 2,00μ. για την στάθμευση οχημάτων.

8. Οδός Καποδιστρίου (μονόδρομης κυκλοφορίας)

Η πρόταση αφορά στη μετατροπή του τμήματος της οδού, μεταξύ Ελευθερίου Βενιζέλου και Κολοκοτρώνη, σε οδό ήπιας κυκλοφορίας. Η οδός σχεδιάζεται με κράσπεδα μεταξύ κυκλοφορούμενου τμήματος οχημάτων και πεζοδρομίων. Το πλάτος κυκλοφορίας περιορίζεται στα 2,70μ., ενώ δεξιά κατά τη φορά της κίνησης σχεδιάζεται εσοχή πλάτους 2,00μ. για την στάθμευση οχημάτων.

παρακαλούμε

να προβείτε, λόγω αρμοδιότητας στις κατά το νόμο ενέργειες- παρατηρήσεις, προτάσεις- προκειμένου να συνεχιστούν οι απαραίτητες διαδικασίες έγκρισης από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας."

2. Η υπ' αριθ. 45/20-12-2022 Απόφαση της Κοινότητας Λουτρακίου - Περαιχώρας με την οποία γνωμοδοτεί θετικά επί της έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το εν λόγω έργο.

3. Η υπ' αριθ. 24108/22-12-2022 Ανακοίνωση, με συνημμένα τα αποδεικτικά δημοσίευσής της στους πίνακες ανακοινώσεων του Δήμου και των Κοινοτήτων, με την οποία καλούνται οι ενδιαφερόμενοι φορείς και πολίτες προκειμένου να υποβάλλουν προτάσεις - παρατηρήσεις για το εν λόγω θέμα.

4. Το γεγονός ότι δεν κατατέθηκε καμία πρόταση – παρατήρηση εντός του ταχθέντος χρονικού διαστήματος.

5. Η υπ' αριθ. 1/2023 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το εν λόγω έργο.

Πριν την λήψη απόφασης επί του παρόντος θέματος αποχώρησε ο κ. Παντελέου Κων/νος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του, απέχοντος του κ. Ζερβού και με την θετική ψήφο του Προέδρου της Κοινότητας Λουτρακίου – Περαχώρας κ. Σακέλλη

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία
(μειοψηφούντος του κ. Ασημακόπουλου)

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το έργο «Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Δημόσιου Χώρου για τη Δημιουργία του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου» στο Λουτράκι, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 23545/15-12-2022 εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου μας, την υπ' αριθ. 1/2023 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις σχετικές συνταχθείσες μελέτες (κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη σήμανσης), τα συνταχθέντα τοπογραφικά διαγράμματα που τις συνοδεύουν καθώς και τις τεχνικές εκθέσεις των ανωτέρω μελετών που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **1/2023**.

Η Πρόεδρος

Τα Μέλη

(Έπονται υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Λουτράκι 06 Φεβρουαρίου 2023
Η Πρόεδρος Δ.Σ.