



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ -  
ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 5**

**Α Π Ο Φ Α Σ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ 10/2021**

**Θ Ε Μ Α 1<sup>ο</sup>** : Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Τεχνικού του ρέματος Κατουνίστρα από την Κ/ξία Μυτιληναίος Α.Ε. - Ξανθάκης ΑΤΕ, κατασκευάστρια του έργου "Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση".

Σήμερα την 29<sup>η</sup> του μηνός Μαρτίου, του έτους 2021, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 10:00 (χρόνος έναρξης) έως 10:30 (χρόνος λήξης), πραγματοποιήθηκε τακτική διά περιφοράς μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με την από 11-03-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (κατεπείγοντα μέτρα κατά του κορωνοϊού), συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, μετά την υπ' αριθ. 4078/24-03-2021 πρόσκληση του Προέδρου της κ. Σακελλαρίου Αναστάσιου - Αντιδημάρχου, η οποία νόμιμα κι εμπρόθεσμα επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της, καθώς και στους Προέδρους των συμβουλίων των Κοινοτήτων Λουτρακίου – Περαχώρας & Αγίων Θεοδώρων προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

**Συμμετέχοντες:** 1.Σακελλαρίου Αναστάσιος - Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος, 2.Ράτης Σπυρίδων - Αντιδήμαρχος, 3.Παπαθανασίου Αθανάσιος, 4.Δέδες Δημήτριος, 5.Σταυρόπουλος Κων/νος.

**Μη συμμετέχοντες:** 1.Παντελέου Κων/νος- Αντιδήμαρχος, 2.Σακελλαρίου Ευθύμιος,

Επίσης δεν συμμετείχαν και οι Πρόεδροι των συμβουλίων των Κοινοτήτων Λουτρακίου – Περαχώρας & Αγίων Θεοδώρων, ήτοι κ.κ. Σακέλλης Μάριος & Κωνσταντής - Σκουλικαρίτης Αριστείδης, αντίστοιχα, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Συνεπώς η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, καθώς σε σύνολο επτά (7) μελών συμμετοχή δήλωσαν τα πέντε (5), ήτοι αριθμός μεγαλύτερος των 2/3 του συνόλου των μελών, δηλαδή του ελαχίστου αριθμού μελών που απαιτείται για τη νομιμότητα της διαδικασίας λήψης Αποφάσεων δια περιφοράς.

Επί του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης είχε τεθεί υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ο οικείος φάκελος στον οποίο περιλαμβάνονται τα εξής:

**1.** Οι διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 περί των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, καθώς και των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006 περί Κανονιστικών Αποφάσεων και Ρυθμίσεων της κυκλοφορίας, αντίστοιχα, όπως ισχύουν.

**2.** Το υπ' αριθ. Α-1218/16-02-2021 (με αριθ. πρωτ. Δήμου 2273/17-02-2021) έγγραφο της Κοινοπραξίας ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ - ΞΑΝΘΑΚΗΣ ΑΤΕ μεταξύ άλλων και προς τον Δήμο μας, με το οποίο υποβλήθηκε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Τεχνικού του ρέματος Κατουνίστρα στα πλαίσια κατασκευής του έργου "Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση", οι οποίες θα ισχύσουν για διάστημα τεσσάρων (4) μηνών από την έγκρισή τους, με συνημμένη τη σχετική μελέτη (ήτοι

τεχνική έκθεση - προμέτρηση - προϋπολογισμός, οριζοντιογραφία Φάση Α.1, οριζοντιογραφία Φάση Α. και Οριζοντιογραφία Φάση Β., όλες υπό κλίμακα 1:500).

**3.** Η από 23-02-2021 εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Υπηρεσιών Δόμησης προς την Κοινότητα Λουτρακίου - Περαχώρας και την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για λήψη σχετικών αποφάσεων προς έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στην οποία επισημαίνεται επιπλέον ότι: α) μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της Β φάσης κατασκευής η κυκλοφορία θα επανέλθει στην πρωταρχική της θέση, β) η κατατεθείσα μελέτη βασίστηκε στις τεχνικές προδιαγραφές εργοταξιακής σήμανσης Οδικών Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 946/τ.Β'/09.07.2003), γ) με τις εκτροπές που προτείνονται αφενός θα γίνεται η κυκλοφορία των οχημάτων με ασφάλεια και χωρίς προβλήματα και αφετέρου οι κατασκευές θα γίνονται απρόσκοπτα και χωρίς καμία καθυστέρηση και δ) το ρέμα Κατουνίστρα θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Δ/ση Δ19 του ΥΠΟΜΕΔΙ οριστική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας του Δήμου μας.

**4.** Η υπ' αριθ. 7/2021 Απόφαση Κοινότητας Λουτρακίου - Περαχώρας με την οποία γνωμοδοτεί θετικά επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου.

**5.** Η υπ' αριθ. 3834/19-03-2021 Ανακοίνωση, με συνημμένα τα αποδεικτικά δημοσίευσής της στους πίνακες ανακοινώσεων του Δήμου και των Κοινοτήτων, με την οποία καλούνται οι ενδιαφερόμενοι φορείς και πολίτες προκειμένου να υποβάλλουν προτάσεις - παρατηρήσεις για το εν λόγω θέμα.

**6.** Το γεγονός ότι δεν κατατέθηκε καμία πρόταση – παρατήρηση εντός του ταχθέντος με την ανωτέρω ανακοίνωση χρονικού διαστήματος.

**7.** Το από 24-03-2021 έγγραφο του Προέδρου, με το οποίο είχε προτείνει στα μέλη της Επιτροπής να εγκρίνουν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω, κι απέχοντας του κ. Σταυρόπουλου Κων/νου (καθότι το σχέδιο που του εστάλη δεν είναι υπογεγραμμένο και λόγω χαμηλής ανάλυσης δεν είναι δυνατόν να διαβαστεί)

### **Α π ο φ α σ ί ζ ε ι      Ο μ ό φ ω ν α**

**Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Τεχνικού του ρέματος Κατουνίστρα από την Κοινοπραξία ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ - ΞΑΝΘΑΚΗΣ ΑΤΕ, κατασκευάστρια του έργου "Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση", και συγκεκριμένα για την υλοποίηση κατασκευής του τμήματος στο σημείο διασταύρωσης της Σ.Γ. με την οδό Σχολής Μηχανικού και το τεχνικό του ρέματος Κατουνίστρα, στη Χ.Θ. 4+744,30 της Σ.Γ., σύμφωνα με την από 23-02-2021 εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου μας και την κατατεθείσα κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας, και οι οποίες έχουν ως εξής:

#### **A1 Φάση κατασκευής**

Στη φάση αυτή κατασκευάζονται οι απαιτούμενες εργασίες για την λειτουργία της Α' Φάσης. Ασφαλτοστρώνεται ένα μικρό τμήμα από την Σ.Γ. το οποίο βρίσκεται περίπου στην ίδια στάθμη με την υφιστάμενη οδό Μηχανικού. Στη φάση αυτή η κυκλοφορία θα διεξάγεται στον υφιστάμενο δρόμο σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μία για κάθε κατεύθυνση πλάτους 3,00μ. η καθεμία.

#### **A Φάση κατασκευής**

Στη φάση αυτή η κυκλοφορία θα διεξάγεται στη νέα παράκαμψη, σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μία για κάθε κατεύθυνση, πλάτους 3,00μ. η καθεμία, αφού προηγουμένως τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση και κατασκευασθεί η οριζόντια διαγράμμιση. Στη φάση αυτή είναι δυνατή η κατασκευή του νοτιοανατολικού τμήματος του τεχνικού.

### **Β Φάση κατασκευής**

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, που προβλέπονται να γίνουν στην Α΄ Φάση, εκτρέπεται η κυκλοφορία στο κατασκευασμένο τμήμα. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται στη νέα παράκαμψη σε δύο λωρίδες μία για κάθε κατεύθυνση, πλάτους 3,00μ. η καθεμία. Στη φάση αυτή θα ολοκληρωθεί το υπόλοιπο τμήμα του τεχνικού.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών από την Β΄ φάση, η κυκλοφορία θα επανέλθει στην πρωταρχική της θέση.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **10/2021**.

**Ο Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος**  
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σακελλαρίου Αναστάσιος

**Τα Μέλη**  
Παπαθανασίου Αθανάσιος

Ράτης Σπυρίδων

Σταυρόπουλος Κων/νος

Δέδες Δημήτριος