



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ -
 ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ
 ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό συνεδρίασης του Συμβουλίου Κ. Λουτρακίου-Περαχώρας αριθμ. 6 της 15^{ης} Ιουνίου 2020.

Αριθμός Απόφασης 13

ΘΕΜΑ 2^ο: Γνωμοδότηση επί της μετατροπής τμήματος της οδού Ποσειδώνος σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Λουτρακίου – Περαχώρας συνήλθε σήμερα 15 του μηνός Ιουνίου του έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 15:00 (χρόνος έναρξης) έως 15:30 (χρόνος λήξης), σε τακτική συνεδρίαση δια περιφοράς σύμφωνα με την από 11-03-2020 Π.Ν.Π. ΦΕΚ 55/τ. Α'/11-03-2020 το Συμβούλιο Κοινότητας Λουτρακίου- Περαχώρας, μετά την υπ' αριθμ. 8855/11-06-2020 πρόσκληση του Προέδρου - Σακέλλη Μάριου, η οποία νόμιμα και εμπρόθεσμα επιδόθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018, σε κάθε ένα σύμβουλο προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου έντεκα (11) μελών του Συμβουλίου της Κοινότητας Λουτρακίου - Περαχώρας δήλωσαν παρόντα δέκα (10), συνεπώς το Συμβούλιο βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (καθώς σε σύνολο 11 μελών δήλωσαν συμμετοχή οι 8), ήτοι αριθμός μεγαλύτερος των 2/3, δηλαδή του ελαχίστου αριθμού που απαιτείται για τη νομιμότητα της διαδικασίας λήψης απόφασης διά περιφοράς, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Παρόντες δήλωσαν οι: 1.Σακέλλης Μάριος – Πρόεδρος, 2.Μέξιας Ευάγγελος, 3.Μπάνου Θεοφανή, 4.Δρίτσας Δημήτριος, 5.Λογοθέτης Μιχαήλ, 6.Θώδη Μαρία, 7.Αλεξανδρής Ιωάννης, 8.Κόντης Ιωάννης,

Δεν δήλωσαν συμμετοχή – παρουσία οι: 1.Μέξιας Ανάργυρος, 2.Μουτάφη Φανή, 3.Κουμπούνης Ηλίας

Επί του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Συμβουλίου της Κοινότητας Λουτρακίου – Περαχώρας την από 09-06-2020 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. & Υπ. Δόμησης στην οποία αναφέρονται τα εξής :

“Σύμφωνα με την Νομοθεσία – Κ.Ο.Κ. (νόμος 2696 ΦΕΚ 57/23.3.1999) άρθρο 2 «Πεζόδρομος ορίζεται η οδός οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς και για είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης».

«Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας ορίζεται η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας».

«Οδός ήπιας κυκλοφορίας ορίζεται ο οδικός χώρος συνύπαρξης όλων των χρηστών, με προτεραιότητα στην απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών, ποδηλατιστών και ΑΜΕΑ, ενώ η μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων είναι τα 30χλμ/ώρα».

Ως πεζόδρομος ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά, οχήματα Οργανισμών κοινής ωφέλειας για την αντιμετώπιση επείγουσών αναγκών, οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες κ.λπ.), σύμφωνα πάντα με τις καθορισμένες προϋποθέσεις (ορισμένες ώρες, καθορισμένο ανώτατο όριο ταχύτητας, ορισμένο μικτό βάρος οχήματος κ.λπ.)

Οι πεζόδρομοι κατηγοριοποιούνται ανάλογα με την ανοχή του αυτοκινήτου :

- Αμιγής πεζόδρομοι
- Πεζόδρομοι με αποκλεισμό διέλευσης κάθε τροχοφόρου
- Πεζόδρομοι, όπου επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης
- Πεζόδρομοι σε περιοχές κατοικίας, όπου επιτρέπεται η πρόσβαση σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων
- Πεζόδρομοι με ήπια κυκλοφορία οχημάτων (Woonerf)
- Είτε ανάλογα με τη μέθοδο πεζοδρόμησης:
- Πλήρης πεζοδρόμηση
- Μερική πεζοδρόμηση

Ο Ν.3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων) αναφέρει ότι «Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε χώρους, εκδίδονται, μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών».

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ' αριθ. πρωτ. 7035/02-12-2019 πρόσκληση του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ, για την υποβολή προτάσεων στον άξονα προτεραιότητας 1 "ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2019" του χρηματοδοτικού προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2019-2020».
2. Την πρόταση που πρόκειται να υποβάλλει ο Δήμος Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων στα πλαίσια της ανωτέρω πρόσκλησης, η οποία θα περιλαμβάνει ολοκληρωμένα έργα αναπλάσεων του κοινόχρηστου χώρου από την Οδό Αιγαίου έως την Οδό Τομπάζη.
3. Η οδός Ποσειδώνος, στο τμήμα της από την οδό Αιγαίου έως την οδό Τομπάζη λειτουργεί εδώ και χρόνια ως πεζόδρομος / ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με την 80/2000 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του δήμου μας με την οποία εγκρίθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις στο δομημένο τμήμα της πόλης του Λουτρακίου με την από Μαρτίου του 2000 μελέτη του Γραφείου Μελετών Συγκοινωνιακών Έργων Νικολάου Βόσκογλου και Συνεργατών, όπου προβλεπόταν η πεζοδρόμηση της οδού Ποσειδώνος από Δαμασκηνού ως οδού Αιγαίου και η έγκριση του κανονισμού πεζόδρομων.
4. Επί του πεζοδρομημένου τμήματος επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων τροφοδοσίας και ασφαλείας (περιπολικά, ασθενοφόρα κλπ.).
5. Την είσοδο από την οδό Αιγαίου, όπου παρατηρείται η ύπαρξη κατακόρυφης σήμανσης Ρ55 - Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων για είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).

Επιπρόσθετα, η οδός Αθανασίου Διάκου αποτελεί ένα αδιάνοικτο τμήμα του σχεδίου πόλης για πολλά χρόνια.

Στο πλαίσιο της υποβολής πρότασης στο ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ, στον άξονα προτεραιότητας 1 "ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2019" του χρηματοδοτικού προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2019-2020».

Προτείνεται :

A) η οδός Ποσειδώνος να μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μέσω της εφαρμογής βιοκλιματικής ανάπλασης.

B) Να δημιουργηθεί ένα ενιαίο επίπεδο κίνησης πεζών και οχημάτων με όριο ταχύτητας τα 20km/h, δημιουργώντας συνθήκες οδικής ασφάλειας για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου, εφόσον ο δρόμος διαθέτει πληθώρα εμπορικών χρήσεων (εστίαση και αναψυχή), προσελκύοντας μεγάλες ροές πεζών, αλλά και ποδηλατών.

Γ) Η στάση και η στάθμευση των οχημάτων θα απαγορεύεται σε όλο το μήκος του οδικού τμήματος.

Η πρόταση αυτή είναι σε συμφωνία με το υπό έγκριση Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του δήμου, το οποίο προέβλεπε την πλήρη απαγόρευση κυκλοφορίας ΙΧ σε ορίζοντα 5ετίας. Επιπλέον, το ενιαίο επίπεδο κίνησης προσφέρει ισότιμη πρόσβαση στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, ενώ το σύνολο της ανάπλασης θα διατρέχει και όδευση τυφλών.

Εισηγούμαστε με βάση τα ανωτέρω την λήψη απόφασης περί του χαρακτηρισμού του τμήματος της οδού Ποσειδώνος από την οδό Αιγαίου έως την οδό Τομπάζη σε οδό ήπιας κυκλοφορίας”.

Ακολούθως η σύμβουλος κα Θώδη Μαρία επεσήμανε ότι οι επιχειρηματίες της περιοχής δεν θα πρέπει να εκμεταλλεύονται την εν λόγω μετατροπή της οδού σε βάρος των διερχομένων.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και τις διατάξεις του άρθρου 84 του ν. 4555/22018, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

Αποφασίζει - Ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά επί της μετατροπής τμήματος της οδού Ποσειδώνος από την οδό Αιγαίου έως την οδό Τομπάζη σε οδό ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με την από 09-06-2020 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. & Υπ. Δόμησης του Δήμου.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **13/2020**.

Ο Πρόεδρος

(Έπονται υπογραφές)

Τα Μέλη

Ακριβές Αντίγραφο
Λουτράκι 16 Ιουνίου 2020.
Ο Πρόεδρος της Κ. Λ - Π