



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ -  
 ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ  
 ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό συνεδρίασης του Συμβουλίου Κ. Λουτρακίου-Περαχώρας αριθμ. 4 της 17<sup>ης</sup> Μαρτίου 2021.

### Αριθμός Απόφασης 7

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>** :Γνωμοδότηση επί μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Τεχνικού του ρέματος Κατουνίστρα από την Κ/Ξ Μυτιληναίος Α.Ε. – Ξανθάκης ΑΤΕ.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Λουτρακίου – Περαχώρας συνήλθε σήμερα 17<sup>η</sup> του μηνός Μαρτίου του έτους 2021, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 15:00 (χρόνος έναρξης) έως 15:30 (χρόνος λήξης), σε τακτική συνεδρίαση δια περιφοράς μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με την από 11-03-2020 Π.Ν.Π. ΦΕΚ 55/τ. Α'/11-03-2020 μετά την υπ' αριθμ. 3559/12-03-2021 πρόσκληση του Προέδρου - Σακέλλη Μάριου, η οποία νόμιμα και εμπρόθεσμα επιδόθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018, σε κάθε ένα σύμβουλο προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου έντεκα (11) μελών του Συμβουλίου της Κοινότητας Λουτρακίου - Περαχώρας δήλωσαν παρόντα οκτώ (8), συνεπώς το Συμβούλιο βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία για τη νομιμότητα της διαδικασίας λήψης απόφασης διά περιφοράς.

Δήλωσαν συμμετοχή οι: 1.Σακέλλης Μάριος – Πρόεδρος, 2.Μπάνου Θεοφανή, 3.Δρίτσας Δημήτριος, 4.Μέξιας Ευάγγελος, 5.Θώδη Μαρία, 6.Κόντης Ιωάννης, 7.Αλεξανδρής Ιωάννης, 8.Κουμπούνης Ηλίας.

Δεν δήλωσαν συμμετοχή οι : 1.Μέξιας Ανάργυρος, 2.Μουτάφη Φανή, 3.Λογοθέτης Μιχαήλ, αν και κληθηκαν νόμιμα.

Επί του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Συμβουλίου της Κοινότητας τον οικείο φάκελο στον περιλαμβάνονται τα εξής :

1.Η από 16-02-2021 αίτηση της Κ/Ξ Μυτιληναίος Α.Ε. – Ξανθάκης ΑΤΕ με την οποία ζητείται για τις ανάγκες του έργου “Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού – Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση”, η λήψη απόφασης σχετικά με την υποβολή της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Τεχνικού του ρέματος Κατουνίστρα, συνοδευόμενη από τεχνική έκθεση και οριζοντιογραφίες των φάσεων. Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα είναι για διάστημα τεσσάρων μηνών από την έγκρισή τους.

2.Η από 23-02-2021 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. & Υπ. Δόμησης στην οποία αναφέρονται τα κατωθι :

“Προσκομίστηκε στην Υπηρεσία μας μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Τεχνικού του ρέματος Κατουνίστρα. Συγκεκριμένα η μελέτη η οποία προσκομίστηκε αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κατασκευής του τμήματος, στο σημείο

διασταύρωσης της Σ.Γ. με την οδό Σχολής Μηχανικού και το Τεχνικό του ρέματος Κατουνίστρα στην Χ.Θ. 4+744,30 της Σ.Γ. Το παραπάνω ρέμα θα κατασκευασθεί, σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη αντιπλημμυρική προστασίας του Δήμου, της Δ/σης Δ19 του ΥΠΟΜΕΔΙ. Για τον σκοπό αυτό προτείνονται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την διάρκεια κατασκευής του Τεχνικού.

#### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

##### A1 Φάση κατασκευής

Στη φάση αυτή κατασκευάζονται οι απαιτούμενες εργασίες για την λειτουργία της Α΄ Φάσης. Ασφαλτοστρώνεται ένα μικρό τμήμα από την Σ.Γ. το οποίο βρίσκεται περίπου στην ίδια στάθμη με την υφιστάμενη οδό Μηχανικού. Στη φάση αυτή η κυκλοφορία θα διεξάγεται στον υφιστάμενο δρόμο σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μία για κάθε κατεύθυνση πλάτους 3,00μ. η καθεμία.

##### A Φάση κατασκευής

Στη φάση αυτή η κυκλοφορία θα διεξάγεται στη νέα παράκαμψη, σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μία για κάθε κατεύθυνση, πλάτους 3,00μ. η καθεμία, αφού προηγουμένως τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση και κατασκευασθεί η οριζόντια διαγράμμιση. Στη φάση αυτή είναι δυνατή η κατασκευή του νοτιοανατολικού τμήματος του τεχνικού.

##### B Φάση κατασκευής

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, που προβλέπονται να γίνουν στην Α΄ Φάση, εκτρέπεται η κυκλοφορία στο κατασκευασμένο τμήμα. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται στη νέα παράκαμψη σε δύο λωρίδες μία για κάθε κατεύθυνση, πλάτους 3,00μ. η καθεμία. Στη φάση αυτή θα ολοκληρωθεί το υπόλοιπο τμήμα του τεχνικού.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών από την Β΄ φάση επαναφέρουμε την κυκλοφορία στην πρωταρχική της θέση.

Η παραπάνω μελέτη βασίστηκε στις τεχνικές προδιαγραφές εργοταξιακής σήμανσης οδικών έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ, που έχουν δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με αριθμό ΦΕΚ 946B/9-7-2003.

Εφαρμόζοντας αυτές τις εκτροπές, είναι δυνατόν να γίνεται η κυκλοφορία των οχημάτων χωρίς προβλήματα και με ασφάλεια, και οι κατασκευές να γίνονται απρόσκοπτα και χωρίς καμία καθυστέρηση.

Παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε θετικά επί των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων”.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Λουτρακίου – Περαχώρας, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και τις διατάξεις του άρθρου 83 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει,

Αποφασίζει - Ομόφωνα

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αναλυτικά αναφέρονται στην από 23-02-2021 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. του Δήμου, που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Τεχνικού του ρέματος Κατουνίστρα, από την Κοινοπραξία Μητιληναίος Α.Ε. – Ξανθάκης ΑΤΕ που κατασκευάζει το έργο “Κανονικοποίηση της υφισταμένης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού – Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση” (Α.Δ.1509).

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **7/2021**.

Ο Πρόεδρος

(Έπονται υπογραφές)

Τα Μέλη

Ακριβές Αντίγραφο  
Λουτράκι 18 Μαρτίου 2021.  
Ο Πρόεδρος