



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
Δ Η Μ Ο Σ  
ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ -  
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου αριθ. **34**  
της 21<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2020

### Αριθμός Απόφασης 202

**Θ Ε Μ Α 5<sup>ο</sup>:** Λήψη Απόφασης για απόσυρση άχρηστων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και δικύκλων του Δήμου. Ανάκληση της 140/2020 Α.Δ.Σ.

Στο Λουτράκι σήμερα την 21<sup>η</sup> του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2020, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 17:30, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με την από 11/3/2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ τ. Α΄ 55/11-3-2020) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού", μετά την υπ' αριθ. 24189 /17-12-2020 πρόσκληση του Προέδρου του κ. Θυμή Φίλιππα, που νόμιμα και εμπρόθεσμα επιδόθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010), περί "Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης", όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, σε καθέναν Δημοτικό Σύμβουλο, στους προέδρους συμβουλίων των κοινοτήτων Λουτρακίου - Περαχώρας, Ισθμίας, Αγίων Θεοδώρων & Πισίων και στον Δήμαρχο κ. ΓΚΙΩΝΗ Αλκ. Γεώργιο, ο οποίος ήταν παρών, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν παρόντα δεκαέξι (16), ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Π α ρ ό ν τ ε ς:** 1.Θυμής Φίλιππας – Πρόεδρος, 2.Σακελλαρίου Αναστάσιος, 3.Ράτης Σπυρίδων, 4.Παντελέου Κων/νος, 5.Παπαθανασίου Αθανάσιος, 6.Δήμου Κων/νος, 7.Κορδαλή Σωτηρία, 8.Πέτρου Παναγιώτης, 9.Νικολάου Σωτήριος, 10.Καραπανάγος Ιωάννης, 11.Σταυρόπουλος Κων/νος, 12.Γλυκοφρύδης Ιωάννης, 13.Δρίτσας Αλκιβιάδης, 14.Βασιλείου Δημήτριος, 15.Βασιλείου Βασίλειος, 16.Ασημακόπουλος Χρήστος.

**Α π ό ν τ ε ς:** 1.Πέρρας Σωτήριος, 2.Πρωτονοτάριος Δημήτριος, 3.Κοντός Γεώργιος, 4.Πρωτοπαππά Μαρία, 5.Γεωργίου Αθανάσιος, 6.Σακελλαρίου Ευθύμιος, 7.Λογοθέτης Κων/νος, 8.Μουζάκης Αθανάσιος, 9.Πέτρου Θεόδωρος, 10.Δέδες Δημήτριος, 11.Ζερβός Κων/νος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν επίσης οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων Λουτρακίου - Περαχώρας, Αγίων Θεοδώρων, Ισθμίας και Πισίων, ήτοι κκ. Σακέλλης Μάριος, Κωνσταντής - Σκουλικαρίτης Αριστείδης, Γκεζερλής Γεώργιος και Λάμπρου Δημήτριος, αντίστοιχα, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Αμέσως μετά την έναρξη της συνεδρίασης και πριν τη συζήτηση οποιουδήποτε θέματος προσήλθαν οι δημοτικοί σύμβουλοι (δ.σ.) κκ. Ζερβός Κων/νος, Λογοθέτης Κων/νος, Μουζάκης Αθανάσιος, Πέρρας Σωτήριος, Πρωτονοτάριος Δημήτριος, Σακελλαρίου Ευθύμιος, καθώς και οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων Λουτρακίου - Περαχώρας, Αγίων Θεοδώρων και Ισθμίας, ήτοι κκ. Σακέλλης Μάριος, Κωνσταντής - Σκουλικαρίτης Αριστείδης, Γκεζεργής Γεώργιος, οι οποίοι παρέμειναν μέχρι το τέλος της συνεδρίασης, εκτός του κ. Σακελλαρίου Ευθύμιου, ο οποίος αποχώρησε πριν τη συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος.

Εν συνεχεία, αποφασίστηκε η συζήτηση ενός θέματος έκτακτα ως κατεπείγοντος, ενώ ακολούθως προτάχθηκε η συζήτηση ορισμένων θεμάτων, ήτοι του 5<sup>ου</sup> θέματος (όπως αυτό αριθμήθηκε μετά τη συζήτηση του έκτακτου) ως 3<sup>ου</sup>, του 6<sup>ου</sup> θέματος (όπως αυτό αριθμήθηκε μετά τη συζήτηση του έκτακτου) ως 4<sup>ου</sup> και του 7<sup>ου</sup> θέματος (όπως αυτό αριθμήθηκε μετά τη συζήτηση του έκτακτου) ως 5<sup>ου</sup>, με τα λοιπά θέματα να αναριθμούνται σχετικά.

Κατά τη συζήτηση των θεμάτων, όπως αυτά διαμορφώθηκαν μετά τη συζήτηση του έκτακτου και τις προαναφερθείσες προτάξεις σημειώθηκαν οι κάτωθι αποχωρήσεις: πριν τη συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος αποχώρησε ο δ.σ. Καραπανάγος Ιωάννης, ενώ πριν τη συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος αποχώρησε ο δ.σ. κ. Γλυκοφρύδης Ιωάννης

Επί του 5<sup>ου</sup> θέματος της συνεδρίασης (ύστερα κι από τη συζήτηση ενός έκτακτου), ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος τον οικείο φάκελο, στον οποίο περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Οι διατάξεις της υπ' αριθ. 129/2534/27-01-2010 (ΦΕΚ 108 τ.Β'/04-02-2010) Κοινής Υπουργικής Απόφασης των υπουργείων Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, αναφορικά με τον καθορισμό δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα.
2. Το υπ' αριθ. οικ.2782/2734/30-12-2010 (ΑΔΑ:411ΚΚ-Ο) έγγραφο της Δ/σης Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, σχετικά με την απόσυρση επιβατικών κρατικών αυτοκινήτων μεγάλου κυβισμού.
3. Το υπ' αριθ. οικ.2196/20936/24-07-2013 (ΑΔΑ:ΒΛ4ΜΧ-ΘΜΙ) έγγραφο της Δ/σης Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα: «Αποσύρσεις υπηρεσιακών οχημάτων & Μητρώο Κρατικών Αυτοκινήτων» στο οποίο, μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι η σταδιακή απόσυρση από την κυκλοφορία όλων των υπηρεσιακών οχημάτων άνω των 1.400 κ.ε. με προτεραιότητα στα μεγαλύτερα σε κυβισμό αυτοκίνητα καθώς και στα παλαιότερα, που ορίστηκε με τις διατάξεις της ανωτέρω ΚΥΑ, θα πραγματοποιείται κατόπιν έκδοσης αποφάσεων απόσυρσης (άρσης κυκλοφορίας) από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, οι οποίες θα εκδίδουν επίσης και τις αποφάσεις εξαίρεσης από την απόσυρση.

Η αρμοδιότητα για την έκδοση των ανωτέρω αποφάσεων για τα οχήματα κυριότητας Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και εποπτευόμενων φορέων τους ανήκει στο Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Τα οχήματα που αποσύρονται από την κυκλοφορία παραδίδονται υποχρεωτικά σε υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών (Δ/ση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού - πρώην ΟΔΔΥ, Τελωνείο ή ΥΔΕ), η οποία θα ορίζεται στη σχετική απόφαση απόσυρσης.

4. Το υπ' αριθ. Φ.021/3156/06-02-2014 έγγραφο της Δ/σης Προμηθειών, Υποδομών και Διαχείρισης Υλικού του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής

Διακυβέρνησης, περί απαντήσεων - διευκρινίσεων σε ερωτήματα επί της διαδικασίας των αποσύρσεων κρατικών οχημάτων, στο οποίο, μεταξύ άλλων διευκρινίζεται ότι οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις είναι αρμόδιες για την έκδοση των σχετικών αποφάσεων απόσυρσης για τα οχήματα και των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού.

Επίσης διευκρινίζεται ότι η εν λόγω απόσυρση αφορά οχήματα πολυτελούς χαρακτήρα, προφανούς δαπανηρής συντήρησης και λειτουργίας, καθώς και στην απόσυρση τεχνολογικά απαξιωμένων οχημάτων, των οποίων η διατήρησή τους στις υπηρεσίες έχει καταστεί ασύμφορη λόγω παλαιότητας.

**5.** Το υπ' αριθ. 9355/18-06-2020 έγγραφο του Τμήματος Κίνησης, Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων της Δ/σης Καθαριότητας & Διαχείρισης Απορριμμάτων προς την Επιτροπή Εκποίησης Κινητών - Ακινήτων, με το οποίο εισηγείται την άρση κυκλοφορίας οχημάτων, μηχανημάτων έργου και δικύκλων ιδιοκτησίας Δήμου μας, αναφέροντάς τα αναλυτικά και επισημαίνοντας τους λόγους απόσυρσής τους.

**6.** Η υπ' αριθ. 140/2020 (ΑΔΑ:Ψ0ΕΩΩΛ3-ΖΟ2) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε η απόσυρση άχρηστων οχημάτων και δικύκλων του Δήμου μας, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 9602/06-08-2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΙΣΘΩΣΗΣ, ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ.

**7.** Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 199 παρ. 6 του Ν. 3463/2006 η ανωτέρω Επιτροπή, βάσει της οποίας λήφθηκε η προαναφερθείσα Απόφαση, κρίνεται αναρμόδια να εισηγηθεί το εν λόγω θέμα.

**8.** Η υπ' αριθ. 194/2020 (ΑΔΑ:ΨΑΝΥΩΛ3-ΙΛΡ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή ακαταλληλότητας οχημάτων του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 199 παρ. 6 του Ν. 3463/2006.

**9.** Το υπ' αριθ. 22992/01-12-2020 Πρακτικό της Επιτροπής ακαταλληλότητας οχημάτων του Δήμου, περί άρσης κυκλοφορίας - απόσυρσης άχρηστων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και δικύκλων του Δήμου, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 9355/18-06-2020 έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας

**10.** Το από 02/12/2020 έγγραφο της ανωτέρω Επιτροπής, με το οποίο αφενός διαβιβάζονται όλα τα ανωτέρω, κι αφετέρου ζητά τη λήψη σχετικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

**1. Ανακαλεί** την 140/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, καθότι η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΙΣΘΩΣΗΣ, ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ που είχε εισηγηθεί το θέμα κρίνεται αναρμόδια.

**2. Εγκρίνει**, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο προσέμιο της παρούσας και συγκεκριμένα σύμφωνα με το υπ' αριθ. 22992/01-12-2020 Πρακτικό της Επιτροπής ακαταλληλότητας οχημάτων του Δήμου, την απόσυρση άχρηστων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και δικύκλων του Δήμου μας, ως κάτωθι:

**1)** Το ΚΗΥ 2175, ελαφρύ φορτηγό κλειστού τύπου Απορ/ρο, εργοστάσιο κατασκευής MAGIRUS – DEG TZ, φορ. Ισχύος 25 HP με αριθ. πλαισίου 49100130099, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 23-12-1981, δυνάμει της υπ' αριθ. 18094/81 Απόφασης Νομαρχίας Κορινθίας.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (36 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.

γ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**2)** Το ΚΗΥ 2170 φορτηγό Απορ/ρο, εργοστάσιο MERCEDES Τύπος κατασκευής 1922 &/38 αριθ. πλαισίου WDB62110715446973, φορ. Ισχύς 66 HP , 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 02-08-1980, δυνάμει της υπ' αριθ. 15714/80 Απόφασης Νομαρχίας Κορινθίας.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (37 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.

γ) Σοβαρά προβλήματα του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).

δ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**3)** Το ΚΗΥ 2169 φορτηγό κλειστό πλυντήριο κάδων, εργοστάσιο κατασκευής FAP-FAMOS, τύπος κατασκευής 1317/36, αριθ. πλαισίου 36701312006182, φορ. Ισχύς 34 HP, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 27/02/1991, δυνάμει της υπ' αριθ. 10529/90 Απόφασης Νομαρχίας Κορινθίας.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (26έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.

γ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**4)** Το ΚΗΥ 2164 φορτηγό ανοικτό ελαφρύ, εργοστάσιο Κατασκευής NISSAN MOTORS αριθ. πλαισίου JNIOFG021U0012470, τύπος κατασκευής FLOD215FG, φορ. Ισχύς 14 HP, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 01/03/1990, δυνάμει της υπ' αριθ. 2390/09-02-90 Απόφασης Νομαρχίας Κορινθίας.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Κορίνθου, για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (27 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.

γ) Σοβαρά προβλήματα του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).

δ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**5)** Το ΚΗΥ 2168 φορτηγό κλειστού τύπου πλυντήριο κάδων, εργοστάσιο κατασκευής "MOTOR-IBERICA", Τύπος κατασκευής EBPO – M125/3, αριθ. πλαισίου VSGM123BGB308050, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 15-05-1987 δυνάμει της υπ' αριθ. 18153/04-09-1986 Απόφασης Νομαρχίας Κορινθίας.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (30 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.

γ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**6)** Το ΚΗΥ 2167 φορτηγό κοινό μη ανατρεπόμενο ανοικτού τύπου, εργοστάσιο κατασκευής

NISSAN MOTORS IBERICA, Τύπος κατασκευής L600913, φορ. Ισχύς 24HP, αριθ. πλαισίου USKL60345KB336995, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 07-11-1990, δυνάμει της υπ' αριθ. 10524/90 Απόφασης Νομαρχίας Κορινθίας.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

- α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (27 έτη).
- β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
- γ) Σοβαρά προβλήματα του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- δ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**7)** Το ΚΗΥ 2165 φορτηγό κοινό ανατρεπόμενο, εργοστάσιο κατασκευής ΣΤΑΓΙΕΡ ΕΛΛΑΣ, τύπος 1291260 K38, φορ. Ισχύς 58 HP, αριθ. πλαισίου H12910661022, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 08-01-1982, δυνάμει της υπ' αριθ. 18095/81 Απόφασης Νομαρχίας Κορινθίας.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

- α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (35 έτη).
- β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
- γ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**8)** Το ΚΗΥ 2108 φορτηγό απορ/ρο, εργοστάσιο κατασκευής MERCEDES, τύπος LPK 01519 αριθ. πλαισίου 36009210890376, φορ. Ισχύς 52 HP, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 06-06-1983, δυνάμει της υπ' αριθ. 6226/05-04-83 Απόφασης Νομαρχίας Κορινθίας.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 27-09-2017 Βεβαίωσης για προσωρινή ακινησία φορτηγού από την Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Κορίνθου.

- α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (34 έτη).
- β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
- γ) Σοβαρά προβλήματα του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- δ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**9)** Το ΚΗΥ 2225 κλειστό απορ/ρο φορτηγό, εργοστάσιο κατασκευής FIAT IVECO, με αριθ. πλαισίου ZCFAIRGH00B032289, φορ. ισχύς 36 HP, καύσιμο πετρέλαιο, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 21/12/1999, δυνάμει της υπ' αριθ. 2904/1999 Απόφασης Γ. Δ/σης Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ. Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

- α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (18 έτη).
- β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.
- γ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**10)** Το ΚΗΥ 5114 Βυτιοφόρο ύδατος, εργοστάσιο κατασκευής RENAULT, με αριθ. πλαισίου VF6RA04 NRFJ02654, φορ. Ισχύς 59 κυλινδρισμός 09771, καύσιμο πετρέλαιο, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 13/07/2001, δυνάμει της υπ' αριθ. 5117/04-05-2001 Απόφασης Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της

από 27-09-2017 Βεβαίωσης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Κορίνθου για προσωρινή ακινησία φορτηγού.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (16 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.

γ) Σοβαρά προβλήματα του συστήματος μεταφοράς κίνησης (διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων).

δ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**11)** Το ΚΗΥ 2107 φορτηγό κλειστού τύπου απορ/ρο, εργοστάσιο κατασκευής MERCEDES τύπος LPS 011 B, αριθ. πλαισίου 35306410903323, φορ. Ισχύς 34 HP, καύσιμο πετρέλαιο, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 28-08-1979, δυνάμει της υπ' αριθ. 6245/1740/79 απόφασης Υπουργείου Προεδρίας της Κυβερνήσεως.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 27-09-2017 Βεβαίωσης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Κορίνθου για προσωρινή ακινησία φορτηγού.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (38 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.

γ) Σοβαρά προβλήματα του συστήματος μεταφοράς κίνησης.

δ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**12)** Το ΜΕ 78072 πυροσβεστικό, εργοστάσιο κατασκευής MAGIRUS – DEGTZ τύπος οχήματος 310D19, αριθ. πλαισίου 490.0043.545, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 12-03-2004, έτος κατασκευής 1980.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 06-10-2017 Βεβαίωσης Περιφέρειας Πελοποννήσου (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων) για οριστική διαγραφή του.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (37 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.

γ) Σοβαρά προβλήματα του συστήματος μεταφοράς κίνησης.

δ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**13)** Το ΜΕ 122507 ερπυστριφόρος φορτωτής, εργοστάσιο κατασκευής CATERDILLAR, Τύπος 955L, έτος κατασκευής 1981, αριθ. πλαισίου 8Y1293, Φορ. Ισχύς 132 HP.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 06-10-2017 Βεβαίωσης Περιφέρειας Πελοποννήσου (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων) για οριστική διαγραφή του.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (36 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του αμαξώματος από σάπισμα και σκουριές.

γ) Σοβαρά προβλήματα του ηλεκτρολογικού του εξοπλισμού (συστήματα ψύξης – θέρμανσης, πέδησης και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης).

**14)** Το ΚΡΜ 0640 δίκυκλο, εργοστάσιο κατασκευής MALAGUTI SPA, κυλινδρισμός 00095cc, φορ. Ισχύς 1,0 HP, καύσιμο βενζίνη, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 21/12/2000.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (16 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του δίκυκλου από σάπισμα και σκουριές.

**15)** Το ΚΡΚ 0492 δίκυκλο, εργοστάσιο κατασκευής ΡΤ YAMAHA MANUF, Τύπος CRYPTON, αριθ. πλαισίου ΜΗ34ST001WK214851, Κυλινδρισμός 00102cc, φορ. Ισχύς 1,0 ΗΡ, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 05/11/1999.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (18 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του δίκυκλου από σάπισμα και σκουριές.

**16)** Το ΚΡΤ 0326 δίκυκλο, εργοστάσιο κατασκευής ΡΙΑΓΓΙΟ, τύπος Μ 21, αριθ. πλαισίου ΖΑΡΜ2100000015368, Κυλινδρισμός 00150 cc, φορ. Ισχύς 2 ΗΡ, καύσιμο βενζίνη, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 10/10/2002.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (16 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του δίκυκλου από σάπισμα και σκουριές.

**17)** Το ΚΡΚ 0490 δίκυκλο, εργοστάσιο κατασκευής ΡΤ YAMAHA MANUF, τύπος CRYPTON, Κυλινδρισμός 00102 cc, φορ. Ισχύς 1,0 ΗΡ, καύσιμο βενζίνη, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 21/12/2000.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την Δ.Ο.Υ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα: βρίσκεται σε λειτουργία επί (17 έτη).

β) Εκτεταμένες φθορά του δίκυκλου από σάπισμα και σκουριές.

**18)** Το ΚΡΜ 0641 δίκυκλο, εργοστάσιο κατασκευής ΜΑΛΑΓΟΥΤΙ SPA, Κυλινδρισμός 00095 cc, φορ. Ισχύς 1,0 ΗΡ, καύσιμο βενζίνη, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 21/12/2000.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και το οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 05-12-2014 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την ΔΟΥ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

α) Παλαιότητα.

β) Εκτεταμένες φθορές του δίκυκλου (σάπισμα και σκουριές).

**19)** Το ΚΗΥ 2109 Απορριματοφόρο ΜΕΡΤΣΕΔΕΣ, με αριθμό πλαισίου 38507114220423 και 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 30/06/1989.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και τι οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 27-05-2020 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την ΔΟΥ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

**20)** Το ΚΗΥ 2188 Απορριματοφόρο ΜΕΡΤΣΕΔΕΣ, με αριθμό πλαισίου WDB 65610911282860, 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας 01/06/1998.

Κρίνεται ακατάλληλο προς χρήση και ασύμφορο προς επισκευή λόγω εκτεταμένων ζημιών και τι οποίο είναι παροπλισμένο στο χώρο του Δημοτικού Αμαξοστάσιου, κατόπιν της από 19-05-2020 αιτήσεως της Υπηρεσίας του Δήμου μας προς την ΔΟΥ Κορίνθου για προσωρινή ακινησία.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **202/2020**.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

(Έπονται υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο  
Λουτράκι 24 Δεκεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.